

## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI HUSI

Hotararea a fost adoptata  
cu votul a 17 consilieri

### **HOTARAREA NR. 27**

privind reglementarea organizarii si efectuarii transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi

Consiliul Local al municipiului Husi, judetul Vaslui ;

Avand in vedere expunerea de motive privind reglementarea organizarii si efectuarii transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi ;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 265/19.07.2007 pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere si ale Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere ;

In temeiul art.36 alin.(6) pct.14 si art.45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata in 2007;

### **HOTARASTE :**

**Art.1.** – Prevederile prezentei hotarari reglementeaza autorizarea , organizarea si atribuirea gestiunii si efectuarea serviciilor de transport in regim de taxi ;

**Art.2** – Se aproba “Regulamentul de organizare si efectuare a transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi” , conform Anexei I care face parte integranta din prezenta hotarare ;

**Art.3.** – Se aproba „Procedura de autorizare si atribuire a autorizatiilor de transport persoane in regim de taxi si a autorizatiilor de taxi” , conform Anexei II care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.4.** – Se aproba Lista locurilor de asteptare a clientilor, conform Anexei III care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.5.** – Se aproba forma si continutul „Autorizatiei de Transport” , conform Anexei IV care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.6.** – Se aproba forma si continutul „Autorizatiei de Taxi” , conform Anexei V care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.7.** – Orice alte prevederi contrare prezentei hotarari se abroga ;

**Art.8.** – Cu ducere la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza primarul municipiului Husi .

HUSI, 28 februarie 2008

**PRESEDINTE DE SEDINTA,**  
Liviu Iacob

**Contrasemneaza,**  
Secretarul municipiului Husi  
jr.Monica Dumitrascu

# **REGULAMENT**

## **de organizare si efectuare a transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi**

### **CAP.I.DISPOZITII GENERALE**

**Art.1.** – Obiectivul prezentului Regulament il constituie organizarea si efectuarea serviciilor de transport in regim de taxi pe raza municipiului Husi, in conditiile unei protectii reale a intereselor clientilor, taximetristilor si a operatorilor de transport.

**Art.2.** – Serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri in regim de taxi, pe teritoriul municipiului Husi, se desfasoara sub controlul , conducerea sau coordonarea autoritatii publice locale si se poate efectua numai de catre transportatori autorizati de catre Primaria municipiului Husi in baza autorizatiei de transport in regim de taxi pentru operatori de transport sau **atribuirii autorizatiei de transport in regim de taxi** pentru taximetristi independenti .

**Art.3.** – Prestarea serviciilor de transport public de persoane , bunuri sau marfuri, poate fi efectuata de orice persoana juridica si persoana fizica autorizata in baza Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice si a asociatiilor familiale care desfasoara activitati economice in mod independent, modificata si completata , respectiv posesoare a autorizatiei de A.F. sau P.F. si care are inclus in autorizatie profilul de activitate – transport de persoane sau marfa in regim de taxi.

**Art.4.** – Serviciile publice de transport in regim de taxi pot fi efectuate de catre :

- a) operatori economici sau transportatori definiti si autorizati conform Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;
- b) taximetristi independenti definiti si autorizati conform Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;

**Art.5.** – Autorizatiile de transport in regim de taxi se elibereaza conform prezentului regulament, in limita numarului stabilit de Consiliul Local Husi;

**Art.6.** – Nivelul tarifelor de distanta maximale practicate de transportatori autorizati, care efectueaza serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi pe raza municipiului Husi, se va incadra in limita stabilita de prezentul regulament;

## **CAP.II.AUTORIZAREA TRANSPORTULUI IN REGIM DE TAXI**

Autorizatia de transport in regim de taxi,  
Autorizatia taxi

**Art.7.** – Activitatea de transport public de persoane in regim de taxi se va desfasura de regula in interiorul municipiului Husi pe baza autorizatiei de transport in regim de taxi si a autorizatiei de taxi.

– Autorizatia de transport in regim de taxi este valabila numai pe raza municipiului Husi .

**Art.8.** – Autorizatia pentru transport persoane, bunuri sau marfuri, in regim de taxi se emite la cererea transportatorului ( P.F, A.F. sau persoana juridica inregistrata la Registrul Comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere), pe baza unei documentatii minime, conform art.9 din Legea nr.38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;

Autorizatia de transport se elibereaza pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani, odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

**Art.9.** – Autorizatia de transport, eliberata transportatorului, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat, dreptul executarii serviciilor de transport in regim de taxi. Pe baza acesteia, prin procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport, se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport ( autorizatie taxi) pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care transportatorul il va utiliza in transportul in regim de taxi, in baza contractului de atribuire in gestiune.

Autorizatia de taxi este unica, netransmisibila si contine denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este inregistrat la Registrul Comertului, termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, numarul de circulatie al autovehiculului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia , astfel cum a fost atribuit.

**Art.10** – Numarul maxim de autorizatii pentru executarea transportului de persoane in regim de taxi pe raza municipiului Husi este stabilit prin Legea

nr.38/2003 – privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr.265/2007;

Legea nr.265/2007 permite stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi care pot fi atribuite pentru o perioada data si pe baza unui studiu specializat realizat , precum si in urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative.

**Art.11.** – Dupa atribuirea numarului maxim de autorizatii taxi stabilit, nu se va mai atribui nici o autorizatie taxi decat in conditia disponibilizarii unora dintre cele existente sau in cazul majorarii numarului de autorizatii taxi prin Hotarare a Consiliului Local Husi ;

**Art.12.** – Autorizatiile taxi, se atribuie pentru prima data pentru o perioada de **5(cinci) ani**, numai pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de **5 ani** de la data fabricatiei, alocandu-se cu aceasta ocazie si numar de ordine ;

Autorizatiile taxi atribuite pentru prima data se vor prelungi , la cerere o singura data, pentru 5 ani cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine , numai daca in acel moment autoturismele nu depasesc vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, sunt detinute in proprietate sau in leasing si sunt indeplinite toate cerintele legii privind prima atribuire .

**Art.13.** – Transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii :

- a) permanent, in interiorul localitatii, la cererea clientului;
- b) ocazional, intre localitatea de autorizare ( Husi) si alte localitati sau puncte de interes , numai la cererea expresa a clientului , cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in localitatea de autorizare( Husi) dupa executarea cursei;
- c) ocazional, intre localitatea de autorizare( Husi) si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare Husi dupa executarea cursei;

**Art.14.** – Numarul maxim de autorizatii taxi , necesar satisfacerii cererii pentru perioada martie 2008 – martie 2013, ce se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi este de **60 , din care:**

- autorizatii taxi, pentru transport persoane in regim de taxi = **50** ;
- autorizatii taxi, pentru servicii de transport in regim de inchiriere = **2** ;
- autorizatii de taxi pentru transport de marfuri si bunuri in regim de taxi = **8** ;

**Art.15.** – Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, autovehiculul detinut in proprietate sau in baza unui contract de leasing, pentru care a obtinut o autorizatie de taxi, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste conditiile de departajare prevazute la pct.10 din Anexa I cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit la obtinut la data atribuirii autorizatiei taxi sau copiei conforme respective, in urmatoarele cazuri :

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului ;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrainat;
- d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si detine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste;

Pe baza cererii de inlocuire, autorizarea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi, precum si ecusoanele corespunzatoare .

**Art.16.** – In cazul in care un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor, acestea se vor atribui prin procedura de atribuire. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la pct.9 din Anexa II la prezenta hotarare ( Procedura de autorizare si atribuire a autorizatiilor taxi si a gestiunii serviciului de transport in regim de taxi ) , declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, in ordinea descrescatoare.In conditiile in care numarul de autorizatii nu se epuizeaza, procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inscrisi pentru o noua procedura.

**Art.17** – Procedura de autorizare si atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se va face conform Ordinului nr.356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere astfel cum a fost prevazuta in Anexa II la prezenta hotarare .

### **CAP.III – AUTOVEHICULELE TAXI**

**Art.18** – Autovehiculul trebuie sa prezinte in exterior, insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate, conform art.31-35 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr.265/2007.

Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila primariei localitatii de autorizare (Primaria municipiului Husi) precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

**Art.19** – Caroseria taxiului , cel putin deasupra benzii duble tip”sah”, conform art.31 din Legea nr.38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007, va avea obligatoriu culoarea galbena (galben RAR 1028) ;

**Art.20** – Pe fiecare din portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportatorului de marfuri se va aplica cate un ecuson, care sa reprezinte numarul de autorizatie taxi atribuit transportatorului, pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi;

Ecusonul va avea forma proeminenta in relief, va fi tratat cu vopsea fosforescenta, nedand posibilitatea demontarii de pe masina, decat cu o solutie speciala, cunoscuta doar de producator.

Modelul si continutul ecusoanelor sunt prezentate in **Anexa I.a** la prezenta hotarare.

**Art.21.** – Pentru identificarea autovehiculelor taxi, acestea vor avea aplicate pe capote, in mod obligatoriu autocolante avand inscriptionate mentiuni referitoare la dispeceratul taxi si indicativul auto atribuit.

#### **CAP.IV.LOCURILE DE ASTEPTARE A CLIENTILOR**

**Art.22.** – Pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia “liber” se vor delimita si amenaja locuri de asteptare a clientilor, acestea fiind amenajate prin indicatoare specifice prin care se va preciza capacitatea acestora ( numar locuri prestabilit) ;

**Art.23.** – Taxiurile autorizate de Primaria municipiului Husi, au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante ;

**Art.24.** – Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public in comun ca puncte de imbarcare si/sau debarcare a clientilor , beneficiari ai transportului in regim de taxi.

**Art.25.** – Lista locurilor de asteptare a clientilor conform Anexei nr.III, face parte integranta din prezentul Regulament;

## **CAP.V – TARIFE. REGULI GENERALE PRIVIND MODUL DE STABILIRE/MODIFICARE A TARIFELOR**

**Art.26.** – Se stabileste nivelul tarifelor de distanta maximale pentru executarea serviciului de transport public in regim de taxi pe raza municipiului Husi, dupa cum urmeaza:

*a) Pentru transportul de persoane :*

### **Tarif maxim :**

- **pornire** : tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanta (lei/km) aplicat;
- pe distanta
  - noaptea: 2,5 lei/km
  - ziua : 2 lei/km
- stationare : 20 lei/h

Pretul total al unui transport de persoane in regim de taxi se compune din urmatoarele elemente:

1. tariful de pornire;
2. pretul calculat pentru distanta parcursa cu viteza peste viteza de comunitare ( tarifului de distanta – lei/km) si pentru timpul consumat in stationari la dispozitia clientului sau in parcurgerea unor distante sub viteza de comutare( lei/ora) ;

*b) Pentru transportul de bunuri*

**In cazul transportului de marfuri sau bunuri sunt posibile doua variante:**

1. varianta aplicabila la toate taxiurile la care pretul total calculat la litera”a” se suplimenteaza, daca este cazul, cu pretul privind prestatia efectuata de taximetrist pentru manipularea marfurilor sau a bunurilor transportate si se introduce de catre taximetrist prin tastarea numerica programabila existenta, in functie de tariful pentru manipulare stabilit si se adauga prin actionarea tastaturii respective. Pretul suplimentar este exclus din suma de plata afisata de taximetru. Valoarea sumei de plata, care include pretul suplimentar si care se regaseste pe bonul client, poate fi afisata temporar pe afisajul client;
2. varianta aplicabila optional pentru taxiuri a caror sarcina utila maxima autorizata depaseste o tona, pentru care pretul total se determina prin modul de calcul prin aplicarea dubla a tarifului, la care se poate adauga, in conditiile precizate la litera”a”, pretul suplimentar in functie de tariful pentru prestatiile de incarcare/descarcare,



executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate in lista cuprinzand tarifele, afisata obligatoriu la bordul autovehiculului .

Tarifele incasate de transportatorul autorizat in urma prestarii serviciilor de transport trebuie sa acopere cel putin sumele investite si cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului.

Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrieri privind valorile tarifelor de distanta ( lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, astfel incat sa fie vizibile de la minimum 5 metri .

Pe langa tarifele stabilite maim sus, in cazul transportului de bunuri se pot stabili si alte tarife ( tarife de incarcare/descarcare), conform art.49 litera”h” din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, asa cum a fost modificata si completata prin Legea nr. 265/2007.

#### c) *Modificarea tarifelor*

Modificarea tarifelor maximale de distanta se determina avandu-se in vederea urmatoarele criterii :

- a. cheltuielile cu combustibilii si lubrifiantii, se determina avandu-se in vedere preturile de achizitie in vigoare si consumurile normate standard, luandu-se in calcul modificarea acestora cu o influenta mai mare decat cea a indicelui preturilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- b. cheltuielile cu amortizarea se determina respectandu-se reglementarile legale in vigoare;
- c. cheltuielile cu intretinerea-reparatiile – piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli – se determina avandu-se in vedere modificarea acestora cu o influenta mai mare decat ce a indicelui preturilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- d. cheltuielile cu munca vie se fundamenteaza in functie de legislatia in vigoare, corelata cu principiul eficientei economice ;
- e. cheltuielile cu impozitele, autorizatiile si alte taxe se determina potrivit prevederilor legale in vigoare ;

## CAP. VI - OBLIGAȚIUNILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI

**Art.27** - În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport și taximetrul trebuie să respecte următoarele obligații;

### **1. pentru operatorul de transport**

- a. – să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate.
- b. – să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;
- c. – să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d. – să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e. – să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- f. – să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 ore săptămânal sau 12 ore pe zi.

### **2. pentru taximetriști**

- a. – să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b. – să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;
- c. – să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- d. – să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul;
- e. – să respecte solicitările legale ale clientului;
- f. – să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;
- g. – să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
- h. – să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
- i. – să accepte nediscriminatoriu comanda explicită a primului client, indiferent de traseul și destinația solicitată de acesta;
- j. – să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k. – să nu angajeze transportul unui client în stare de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltă o situație conflictuală;
- l. – să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

- m. – să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;
- n. – să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o. - să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- p. – să prezinte la control următoarele documente:
  - permisul de conducere;
  - certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
  - autorizația taxi sau exemplarul de serviciu;
  - licența de execuție pentru vehicul;
  - certificatul de înmatriculare;
  - asigurarea pentru persoane și bagajele acestora;

## **CAP. VII . CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE**

**Art.28** - Pe toată durata activității taxiurile vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr. 38 / 2003.

**Art.29** - Taximetrul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate.

**Art.30 - Organele de control autorizate sunt:**

- Primăria Municipiului Huși prin primarul municipiului sau persoanele împuternicite de acesta;
- Poliția Rutieră;
- Celelalte organe și institutii abilitate conform Legii nr.38 / 2003;

**Art.31** - Controlul efectuat de către Primăria municipiului Huși va urmări:

- a. existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- b. confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- c. controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- d. controlul asupra indicatorului marcat și a valabilității acestuia;

- e. controlul corespondentei dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- f. verificarea operației de eliberare a bonului client către persoana transportată sau ale carui bunuri au fost transportate;
- g. respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- h. verificarea respectării prevederilor prezentului Regulament;
- i. controalele se efectuează în trafic împreună cu organele de Poliție sau în locurile de așteptare și se probează prin proces – verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces – verbal de constatare a contravenției.

## **CAP.VIII.TAXE**

**Art.32** – Serviciul public de transport local va fundamenta și va supune aprobării Consiliului Local Husi, taxele pentru utilizarea stației de taxi și eliberare a autorizațiilor ;

**Art.33** – Taxele prevăzute la art.32 se indexează anual în funcție de indicele de inflație ;

## **CAP. IX – SANCTIUNI SI CONTRAVENTII**

**Art.34** – Constituie contravenție , în măsura în care potrivit legii penale nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează conform prezentului regulament următoarele fapte:

- a) efectuarea de către taximetristii independenți de transporturi în regim de taxi, fără autorizații eliberate în baza Legii nr.300/2004 sau au autorizații neavizate ori cu viza expirată, cu amendă între 500 – 1000 lei;
- b) staționarea autovehiculelor care efectuează transport public de persoane în regim de taxi în alte locuri decât cele stabilite în Anexa nr.II din prezentul Regulament , cu amendă între 200-300 lei ;
- c) deservirea de către dispecerat a transporturilor neautorizate, cum amendă de la 1000 – 2000 lei ;
- d) practicarea taximetriei fără o ținută decentă precum și neasigurarea curățeniei autoturismului, cu amendă între 50 – 100 lei;
- e) împiedicarea sub orice formă a exercitării atribuțiilor organului de control, cu amendă între 1000 – 2000 lei ;
- f) pentru efectuarea activității de taximetrie cu un autovehicul aparținând unui transportator, persoana fizică autorizată sau asociație familială, de către altă persoană decât proprietarul autovehiculului, proprietarul se sancționează cu amendă între 1000 – 2000 lei, iar conducătorul auto care nu deține autorizație taxi, se sancționează

conform prevederilor Legii nr.38/2003 , modificata si completata prin Legea nr.265/2007;

**Art.35.** – Sanctionarea contraveniilor prevazute in Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata prin Legea nr. 265/2007, precum si stabilirea cuantumului amenzilor se realizeaza in conformitate cu prevederile acesteia;

Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu prevederile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, astfel cum a fost aprobata si modificata prin Legea nr. 180/2002 , cu modificarile ulterioare.

**Art.36** – Pe langa sanctiunile prevazute la art. 34 si art.35 se dispune suspendarea sau anularea autorizatiei taxi in urmatoarele conditii :

- a) suspendarea autorizatiei taxi pentru 1-3 luni in urmatoarele cazuri :
  - ❖ cand una din conditiile acordarii autorizatiei taxi nu mai este indeplinita ;
  - ❖ cand perioada de valabilitate a autorizatiei a expirat cu mai mult de 10 zile ;
  - ❖ la a doua sanctiune privind incalcarea prevederilor art.27 pct.2 litera”b” si litera”o” ;
- b) anularea autorizatiei de taxi :
  - la a treia suspendare a autorizatiei taxi in decurs de 2 ani ;
  - pentru abateri repetate in ceea ce priveste utilizarea defectoasa a aparatului de taxat constatate de organele fiscale si notificate prin adrese inaintate Primariei municipiului Husi ;
  - pentru abateri repetate de la modul de desfasurare a circulatiei in municipiul Husi, constatate de catre Politia Rutiera si notificate prin adrese inaintate Primariei municipiului Husi ;

**Art.37** – Constatarea si sanctionarea abaterilor se face de catre primarul municipiului Husi si imputernicitii acestuia, agentii Politiei Rutiere si celelalte organe si institutii autorizate potrivit Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;

## **CAP.X – DISPOZITII FINALE SI TRANZITORII**

a) Pana la data de 31 martie 2008 toti operatorii de transport in regim de taxi, operatorii de transport in regim de inchiriere si taximetristii independenti, existenti, astfel cum au fost definiti in Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile ulterioare, detinatori de autorizatii de transport valabile la 1 ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, in mod gratuit, aceste documente cu autorizatii de

transport, in conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, astfel cum a fost modificata si completata prin Legea nr. 265/2007 ;

b) Pana la data eliberarii autorizatiilor de transport respective, autorizatiile de transport care erau valabile la 01.01.2007 isi mentin valabilitatea, fara a fi prelungite, pana in momentul preschimbarii lor;

c) Autorizatiile taxi si ecusoanele care au fost eliberate pe baza autorizatiilor de transport pana la data intrarii in vigoare a Legii nr. 265/2007 si care sunt valabile la aceasta data vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizatii taxi si ecusoane. Noile autorizatii taxi preiau valabilitatea ramasa disponibila a autorizatiilor taxi astfel preschimbate. ***Termenul de valabilitate al noilor autorizatii taxi preschimbate nu va putea fi prelungit decat in conditiile prevazute la art.11 alin.(5) din Legea nr.38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare ;***

d) Autorizatiile taxi vor fi preschimbate gratuit cu noul tip de autorizatie taxi, pe baza de programare, pana la 31 martie 2008. ***Autorizatiile taxi obtinute prin preschimbare vor contine toate datele stabilite de lege ;***

e) Autorizatiile taxi ale autovehiculelor detinute de catre operatorii de transport cu contract de inchiriere, ramase neschimbate incepand cu data de 1 decembrie 2007, vor fi atribuite de drept, gratuit, ,persoanelor care detin

in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing aceste autovehicule si declara pe propria raspundere ca doresc sa execute activitate de transport in regim de taxi. Atribuirea autorizatiilor cu titlu gratuit se va face in conformitate cu prevederile art. VIII, alin.(6) si(7) din Legea nr.265/2007.

f) Autorizatiile taxi, supuse procedurii de preschimbare, ***care vor fi gasite neconforme cu prevederile Legii nr. 38/2003 in ceea ce priveste atribuirea sau utilizarea lor de catre operatorii de transport sau taximetrerii independenti si autorizatiile taxi neatribuite conform lit"e", se vor retrage si vor fi atribuite prin procedura de atribuire, conform prevederile art.14<sup>2</sup> alin.(5) si (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare .***

**Presedinte de sedinta,**  
Liviu Iacob

**Secretarul municipiului Husi,**  
jr.Monica Dumitrascu

**FORMA SI CONTINUTUL  
ECUSOANELOR APLICATE PE PORTIERA  
AUTOVEHICULULUI**

**Ecusonul va contine urmatoarele date:**

- a) numar de ordine al autorizatiei taxi;
- b) denumirea localitatii de autorizare;
- c) termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi atribuite;
- d) numar de circulatie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- e) denumirea serviciului executat – TAXI;

**Presedinte de sedinta,**  
Liviu Iacob

**Secretarul municipiului Husi**  
jr.Monica Dumitrascu

## ANEXA II

# PROCEDURA DE AUTORIZARE SI ATRIBUIRE A AUTORIZATIILOR DE TRANSPORT PERSOANE IN REGIM DE TAXI SI A AUTORIZATIILOR DE TAXI

### **1.Obiectul atriburii**

Obiectul atribuirii il constituie acordarea de autorizatii taxi, transportatorilor autorizati.

### **2.Clauze asiguratorii**

Participantul declara pe propria raspundere ca are cunostinta de prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , modificata si completata prin Legea nr. 265/2007, a Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007 si a “Regulamentului de organizare si efectuare a transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi”.

### **3. Aspecte si conditii legate de atribuirea autorizatiilor de taxi**

In conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007, se poate atribui o autorizatie taxi oricarui transportator persoana fizica autorizata, care utilizeaza in acest scop un singur autoturism aflat in proprietate sau detinut cu contract de leasing, iar persoanele juridice, transportatori autorizati, un numar de autorizatii taxi egal cu numarul autovehiculelor detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing.

Transportatorul autorizat, asociatie familiala, i se poate atribui un numar de autorizatii taxi egal cu numarul de autovehicule detinute in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre membrii asociatiei, cel mult egal cu numarul membrilor care practica taximetrie, detinatori ai unui atestat de pregatire profesionala.

Transportatorul poate obtine **Autorizatie de transport persoane in regim de taxi sau autorizatie de transport bunuri si marfuri in regim de taxi**, dupa caz, eliberata de Autoritatea de autorizare din cadrul primariei de pe



raza administrativ-teritoriala in care transportatorul isi are sediul sau domiciliul, dupa caz, pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport(persoane sau bunuri si marfuri) ;
- b) copie a certificatului de inregistrare(inmatriculare) ca transportator si certificatul constatator, eliberat de Registrul Comertului ( P.F., A.F. persoana juridica);
- c) copie a certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate, in cazul asociatiei familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe atestatul profesional al taximetristului , in cazul persoanei fizice ;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, in original, in cazul asociatiei familiale ;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, in cazul asociatiei familiale sau al taximetristului , in cazul persoanei fizice;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta are calitatea de operator economic in activitate;
- g) declaratie pe propria raspundere a transportatorului , daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii de a executa si a motivului acestora;
- h) declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul de parcare pentru autovehiculul cu care executa serviciul respectiv ( spatiu destinat in proprietate sau prin contract de inchiriere );
- i) declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca acesta detine autovehicule in proprietate sau capacitatea financiara de a le detine in proprietate sau in leasing ;

Pentru operatorul de transport, persoana juridica , detinator a unei licente de transport emisa de A.R.R., care executa transport de marfuri cu mijloace de transport, a caror masa maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone sau transportatorul autorizat detinator a unei autorizatii de transport marfuri in regim contractual, care executa transport de marfuri in regim contractual cu mijloace de transport a caror masa maxima autorizata nu este mai mare de 3,5 tone, autorizatia de transport marfuri si bunuri in regim de taxi se elibereaza pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, dupa caz, pentru eliberarea autorizatiei de transport;
- b) copie de pe licenta de transport sau de pe autorizatia de transport valabila ;

- c) copie de pe certificatul de inregistrare ca transportator si certificatul constatator, eliberate de Registrul Comertului ;
- d) declaratie pe propria raspundere a operatorului de transport, daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii de a executa si a motivului acestuia ;

Persoanele fizice si asociatiile familiale, care executa serviciul de transport public in regim de taxi, vor avea obligatoriu sediul in municipiul Husi .

Transportatorul autorizat, persoana juridica, va avea obligatoriu sediul sau filiala, sucursala, punct de lucru in municipiul Husi .

#### **4. Durata de valabilitate a autorizatiilor**

Durata de valabilitate a autorizatiilor taxi este de 5(cinci) ani de la data emiterii . Autorizatia atribuita pentru prima data pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere , o singura data, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut cu titlul de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing si sunt indeplinite toate cerintele privind prima atribuire.

**5.Titularul se obliga** ca in situatia in care prin acte normative ulterioare se dispune suspendarea sau anulara autorizatiilor taxi, sa se prezinte in termen de 3 zile de la data primirii instiintarii cu privire la suspendare sau anulare, pentru depunerea autorizatiei taxi la organul emitent .

In cazul in care un transportator autorizat renunta sau i se anuleaza , din cauze imputabile, una dintre autorizatiile de taxi, aceasta va fi atribuita prin procedura de atribuire conform prevederilor art.14<sup>2</sup> alin.(5) si (6) din Legea nr.38/2003 , cu modificarile si completarile ulterioare - Legea nr. 265/2007 .

#### **6.Retinerea, suspendarea, retragerea sau anulara, dupa caz, a unor autorizatii sau contracte**

Retinerea, suspendarea, retragerea sau anulara, dupa caz, a unor autorizatii sau contracte se rezilieaza in urmatoarele conditii :

- In cazul existentei uneia din situatiile prevazute la art.14<sup>3</sup> din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;
- In cazul existentei uneia din situatiile prevazute la art.56 din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;

- In cazul existentei uneia din situatiile prevazute la pct.5 din prezenta procedura .

## **7.Documente necesare**

In vederea atribuirii autorizatiilor de taxi, PF,AF si persoane juridice, vor depune urmatoarele documente:

- a) Cererea de participare la procedura de atribuire a autorizatiei taxi;
- b) Autorizatia de transport, eliberata pe baza documentatiei prevazuta la art.9 din Legea nr.38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;
- c) Certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat, respectiv in proprietate sau contact leasing si dovada detinerii ;
- d) Copie a certificatului de agreare emis de Regia Autonoma “Registrul Auto Roman” ( R.A.R.) pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi ;
- e) Cazierul fiscal al transportatorului, pentru operatori economici ;
- f) Adeverinta de indeplinire a obligatiilor de plata catre bugetul local eliberata de Directia Economica din cadrul Primariei municipiului Husi ;
- g) Declaratie pe proprie raspundere privind modul in care este asigurata dispecerizarea si la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat .

## **8.Componenta Comisiei de evaluare**

Se aproba Comisia in urmatoarea componenta:

- 1.Presedinte: dr.Tudor Stafie - primarul municipiului Husi;
- 2.Vicepresedinte : jr.Lazar Ioan - Oficiul juridic;

Membri :

- 3.ing.Calinescu Mihai - Serviciul Urbanism;
4. Iacob Claudiu Florian - Oficiul Autorizare-Control;
5. Tenu Alexandru – consilier municipal ;
6. Blesneag Dumitru – consilier municipal;
7. Caciula Toader – reprezentant al Camerei Taximetristilor ;

Se aproba urmatorii membri inlocuitori :

- 1.Presedinte: Lorent Romica - viceprimarul mun.Husi ;

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 2.Vicepresedinte: jr.Sorina Sandu | - Oficiul juridic ;                            |
| 3.ing.Beschieriu Ionita Cristian  | - arhitect sef ;                               |
| 4.Apostul Claudia                 | - Oficiul Autorizare Control ;                 |
| 5.Ciupilan Ioan Valeriu           | - consilier municipal ;                        |
| 6. Caciula Aurel                  | - consilier municipal;                         |
| 7. Catana Paul                    | - reprezentant al Camerei<br>Taximetristilor ; |

Comisia de evaluare verifica:

- respectarea regulilor de depunere a cererilor ;
- eligibilitatea solicitantului ;
- inregistrarea solicitantului ;
- stabileste care sunt completarile si clarificarile necesare cu privire la documentele depuse;
- evalueaza documentatia aferenta cererii;
- respinge cererea;
- stabileste punctajul;
- intocmeste procesul verbal de atribuire;
- intocmeste lista de atribuire ;

Termenul legal de contestatie este de 5 zile calendaristice de la data publicarii listei de atribuire.

Termenul de solutionare a contestatiei de catre autoritatea organizatoare este de 10 zile calendaristice de la primirea acesteia.

## 9.Criteriile de selectie si punctajul aferent

In vederea evaluarii si compararii ofertelor se stabileste punctajul aferent cat si ponderea criteriilor de departajare, pentru transportatorii autorizati participanti, dupa cum urmeaza:

Nr.crt.	CRITERII DE DEPARTAJARE	Puncte
	<b>Total punctaj</b>	
1	<b>Plata la termen a obligatiilor fata de bugetul local</b>	20 p
2	<b>Vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport</b>	2p x nr.ani( max.10 ani)
3	<b>Sediul social in municipiul Husi</b>	10 p

	<b>Filiala in municipiul Husi</b>	5p
4	<b>Forma de detinere</b>	0p
	- in proprietatea	20p
	- in leasing	10p
5	<b>Vechimea autovehiculului:</b>	
	- 1 an	70p
	-2 ani	40p
	- 3 ani	30p
	- 4 ani	20p
	- 5 ani	5p
	> 5 ani	1p
6	<b>Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare EURO</b>	
	EURO 4	30p
	EURO 3	20p
	EURO 2	10p
	FARA	?
7	<b>Grad de confort, siguranta:</b>	
	- aer conditionat	10p
	- ABS	10p
	-AIRBAG pasager fata	5p
	- AIRBAG pasager spate	5p

Punctajul se calculeaza conform tabelului pentru fiecare autoturism pentru care se solicita autorizatia taxi.

Restul

taximetristilor vor fi trecuti pe lista de asteptare in ordinea punctajului obtinut.

**10. Termenul legal de contestatie** a punctajului acordat conform criteriilor de departajare este de 5 zile calendaristice de la data comunicarii rezultatului atribuirii prin afisare la sediul institutiei. Termenul de solutionare a contestatiei de catre o Comisie numita in acest scop este de 10 zile calendaristice de la primirea acesteia.

**Componenta Comisiei de analiza si solutionare a contestatiilor :**

1. jr. Dumitrascu Monica – secretarul municipiului Husi ;
2. Bobarnat Radu – consilier municipal;
3. Dragunoi Sandu – consilier municipal ;

**11. Comisia va stabili** daca solicitantii indeplinesc cerintele minime obligatorii specificate in procedura de atribuire.

a) indeplinirea obligatiei de plata a impozitelor si taxelor locale (eliminatorie).Perioada de valabilitate a certificatului este o luna de la data emiterii.

b) certificatul de cazier judiciar pentru persoana desemnata.

Modificarea numarului de autorizatii taxi se va face prin hotarare a consiliului local, in functie de raportul intre cerere si oferta.

In cazul in care se ajunge la egalitate intre doi sau mai multi solicitanti, departajarea se va face astfel:

\* primul criteriu este sediul social, in municipiul Husi, urmat de vechimea autoturismului, pentru care se solicita autorizatia taxi(in ordine descrescatoare). Daca si in acest caz se mentine egalitatea, se va lua in considerare in ordine: plata la termen a obligatiilor fata de bugetul local, forma de detinere si gradul de confort.

**Presedinte de sedinta,**

Liviu Iacob

**Secretarul municipiului Husi,**

jr.Monica Dumitrascu

**SITUATIA**  
**locurilor de asteptare pentru autovehiculele care executa**  
**transportul in regim de taxi**

Locurile de asteptare pentru autovehiculele care executa transportul in regim de taxi , sunt stabilite de Primaria municipiului Husi in colaborare cu Politia Rutiera, dupa cum urmeaza:

Statia "Raifeissen Bank" – strada General Teleman	12 locuri
Statia "Magazin Romarta" – strada General Teleman	8 locuri
Statia "Filiala de Vanatoare si pescuit sportiv" – strada Al.I.Cuza	8 locuri
Statia "Gara CFR" – strada Garii	12 locuri
Statia "Peco Lukoil" – strada Al.I.Cuza	10 locuri

**Presedinte de sedinta,**  
Liviu Iacob

**Secretarul municipiului Husi,**  
jr.Monica Dumitrascu