

# CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI HUSI

---

Hotararea a fost adoptata cu  
votul a 14 consilieri

## **HOTARAREA NR.133**

privind reglementarea organizarii si efectuarii transportului in regim de taxi pe  
raza municipiului Husi

Consiliul Local al municipiului Husi, judetul Vaslui ;

Avand in vedere expunerea de motive privind reglementarea organizarii  
si efectuarii transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi ;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 265/19.07.2007 pentru  
modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi  
si in regim de inchiriere si ale Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea  
Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind  
transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere ;

In temeiul art.36 alin.(6) pct.14 si art.45 alin.(1) din Legea nr.  
215/2001 privind administratia publica locala, republicata , cu modificarile si  
completarile ulterioare ;

## **HOTARASTE :**

**Art.1.** – Prevederile prezentei hotarari reglementeaza autorizarea ,  
organizarea si atribuirea gestiunii si efectuarea serviciilor de transport in regim  
de taxi ;

**Art.2** – Se aproba “Regulamentul de organizare si efectuare a  
transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi” , conform Anexei I  
care face parte integranta din prezenta hotarare ;

**Art.3.** – Se aproba „Procedura de autorizare si atribuire a autorizatiilor  
de transport persoane in regim de taxi si a autorizatiilor de taxi”, conform  
Anexei II care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.4.** – Se aproba Lista locurilor de asteptare a clientilor, conform Anexei III care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.5.** – Se aproba forma si continutul „Autorizatiei de Transport”, conform Anexei IV care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.6.** – Se aproba forma si continutul „Autorizatiei de Taxi” , conform Anexei V care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.7.** – Se aproba forma si continutul „Autorizatiei de Dispecerat Taxi” , conform Anexei VI care face parte integranta din prezenta hotarare;

**Art.8.** – Prezenta hotarare abroga prevederile Hotararii Consiliului Local al municipiului Husi nr.27/28.02.2008 privind reglementarea organizarii si efectuarii transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi

**Art.9.** – Cu ducere la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza primarul municipiului Husi .

**HUSI , 26 mai 2009**

**PRESEDINTE DE SEDINTA ,**  
Gheorghe Hoha

**Contrasemneaza,**  
Secretarul municipiului Husi  
jr.Monica Dumitrascu

## REGULAMENT

### de organizare si efectuare a transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi

#### CAP.I.DISPOZITII GENERALE

**Art.1.** – Obiectivul prezentului Regulament il constituie organizarea si efectuarea serviciilor de transport in regim de taxi pe raza municipiului Husi, in conditiile unei protectii reale a intereselor clientilor, taximetristilor si a operatorilor de transport.

**Art.2.** – Serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri in regim de taxi, pe teritoriul municipiului Husi, se desfasoara sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatii administratiei publice locale si se poate efectua numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din Primaria municipiului Husi in baza autorizatiei de transport in regim de taxi si a autorizatiei taxi pentru operatori de transport **in regim de taxi** si pentru taximetristi independenti .

**Art.3.** – Prestarea serviciilor de transport public de persoane, bunuri sau marfuri, poate fi efectuata de orice persoana juridica si persoana fizica autorizata in baza Ordonantei de urgenta nr. 44/2008, privind desfasurarea activitatilor economice de catre persoanele fizice autorizate, intreprinderi individuale, intreprinderi familiale.

**Art.4.** – Transportul in regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri asigurate contra cost, pe baza de bon client si realizat in conditiile prezentului regulament si a legii nr. 265/19.07.2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

Transportul in regim de taxi se realizeaza numai cu autovehicule detinute de transportatori autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.

Transportatorul autorizat, persoana fizica, poate executa transport in regim de taxi cu un sigur autovehicol detinut de catre acesta sau de catre sotul/sotia acestuia dupa caz.

Transportatorul autorizat, asociatia familiala, poate executa transport in regim de taxi, utilizand un numar de autovehicole, detinute de catre membrii asociatiei, cel mult egal cu numarul membrilor care practica taximetria, detinatori ai unui atestat de pregatire profesionala.

**Art.5.** – Serviciile publice de transport in regim de taxi pot fi efectuate de catre :

- a) operatori economici sau transportatori definiti si autorizati conform Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;
- b) taximetristi independenti definiti si autorizati conform Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;

**Art.6.** – Autorizatiile de transport in regim de taxi se elibereaza conform prezentului regulament, in limita numarului stabilit de Consiliul Local Husi;

**Art.7.** – Nivelul tarifelor de distanta maximale practicate de transportatori autorizati, care efectueaza serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi pe raza municipiului Husi, se va incadra in limita stabilita de prezentul regulament;

## **CAP.II.AUTORIZAREA TRANSPORTULUI IN REGIM DE TAXI**

Autorizatia de transport in regim de taxi,  
Autorizatia taxi

**Art.8.** – Activitatea de transport public de persoane in regim de taxi se va desfasura de regula in interiorul municipiului Husi pe baza autorizatiei de transport in regim de taxi si a autorizatiei de taxi.

– Autorizatia de transport in regim de taxi este valabila numai pe raza municipiului Husi .

**Art.9.** – Autorizatia pentru transport persoane, bunuri sau marfuri, in regim de taxi si autorizatia de taxi se emit la cererea transportatorului, de

autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi, pe baza unei documentatii minime, conform art.9 din Legea nr.38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007 si a Ordinului nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata.

**Art.10.** – Autorizatia de transport se va elibera pe o durata de 5 ani, urmind a fi vizata dupa aceasta perioada pentru inca 5 ani, cu plata taxelor corespunzatoare, odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii acestei autorizatii.

**Art.11.** – Autorizatia de transport, eliberata transportatorului, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat, dreptul executarii serviciilor de transport in regim de taxi. Pe baza acesteia, prin procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport, se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport ( autorizatie taxi) pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care transportatorul il va utiliza in transportul in regim de taxi, in baza contractului de atribuire in gestiune.

Autorizatia de taxi este unica, netransmisibila si contine denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este inregistrat la Registrul Comertului, numarul de circulatie al autovehiculului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia , astfel cum a fost atribuit. Se elibereaza pe baza depunerii unor documente conform art. 11 din Legea nr. 38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007 de catre autoritatea de autorizare din Primaria municipiului Husi.

**Art.12** – Numarul maxim de autorizatii pentru executarea transportului de persoane in regim de taxi pe raza municipiului Husi este stabilit prin art. 14 din Legea nr.38/2003 – privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr.265/2007.

**Art.13.** – Dupa atribuirea numarului maxim de autorizatii taxi stabilit, nu se va mai atribui nici o autorizatie taxi decat in conditia disponibilizarii unora dintre cele existente sau in cazul majorarii numarului de autorizatii taxi prin Hotarare a Consiliului Local Husi.

**Art.14.** – Autorizatiile taxi, se atribuie pentru prima data pentru o perioada de **5(cinci) ani**, numai pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de **5 ani** de la data fabricatiei, alocandu-se cu aceasta ocazie si numar de ordine.

Autorizatiile taxi atribuite pentru prima data se vor prelungi, la cerere o singura data, pentru 5 ani cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismele nu depasesc vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, sunt detinute in proprietate sau in leasing si sunt indeplinite toate cerintele legii privind prima atribuire.

**Art.15.** – Transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii :

- a) permanent, in interiorul localitatii, la cererea clientului;
- b) ocazional, intre localitatea de autorizare ( Husi) si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in localitatea de autorizare (Husi) dupa executarea cursei;
- c) ocazional, intre localitatea de autorizare( Husi) si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare Husi dupa executarea cursei;

**Art.16.** – Numarul maxim de autorizatii taxi, necesar satisfacerii cererii pentru perioada martie 2008 – martie 2013, ce se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi este de **60 , din care:**

- a) autorizatii taxi, pentru transport persoane in regim de taxi = **50** ;
- b) autorizatii taxi, pentru servicii de transport in regim de inchiriere = **2** ;
- c) autorizatii de taxi pentru transport de marfuri si bunuri in regim de taxi = **8** ;

**Art.17.** – Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, autovehiculul detinut in proprietate sau in baza unui contract de leasing, pentru care a obtinut o autorizatie de taxi, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste conditiile de departajare prevazute la pct.10 din Anexa I cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit la obtinut la data atribuirii autorizatiei taxi sau copiei conforme respective, in urmatoarele cazuri :

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului ;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrainat;
- d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si detine un punctaj superior pentru criteriile de departjare pe care le indeplineste;

Pe baza cererii de inlocuire, autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi, precum si ecusoanele corespunzatoare .

**Art.18.** – In cazul in care un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor, acestea se vor atribui prin procedura de atribuire. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la pct.9 din Anexa II la prezenta hotarare (Procedura de autorizare si atribuire a autorizatiilor taxi si a gestiunii serviciului de transport in regim de taxi) , declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, in ordinea descrescatoare.In conditiile in care numarul de autorizatii nu se epuizeaza, procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inscrisi pentru o noua procedura.

**Art.19** – Procedura de autorizare si atribuire a autorizatiilor de transport in regim de taxi si a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane si transportul de marfa in regim de taxi se va face de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei municipiului Husi, conform Ordinului nr.356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere astfel cum a fost prevazuta in Anexa II la prezenta hotarare .

**Art.20** – Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport se gaseste obligatoriu la bordul autovehiculului si este valabila numai in prezenta ecusonului si a urmatoarelor documente:

- a) certificatul de inmatriculare al autovehiculului;
- b) copia certificatului de agreere ;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora;
- d) asigurarea obligatoeie de raspundere civila auto;
- e) certificatul de atestare profesionala a conducatorului auto;
- f) copia buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat.

**Art.21** – Lipsa ecusoanelor sau a unuia din documentele prevazute la art.20, impune retinerea autorizatiei taxi sau a autorizatiei de transport pe o perioada de 30 de zile, pana cand se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective.

**Art.22** – Retragerea autorizatie de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat si retragerea tuturor autorizatiilor taxi atribuite.

Retragerea autorizatiei de transport si a autorizatiei taxi se face conform art. 14<sup>3</sup> din Legea 265/2008 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

**Art.23** – Pentru transportul de marfuri sau bunuri in regim de taxi, autovehiculele cu sau fara remorca trebuie sa fie destinate acestui scop si sa nu depaseasca 3,5 tone masa totala maxim autorizata.

### **CAP.III – AUTOVEHICULELE TAXI**

**Art.24** – Autovehiculul trebuie sa prezinte in exterior, insemne, inscripuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate, conform art.31-35 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr.265/2007.

Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila primariei localitatii de autorizare (Primaria municipiului Husi) precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

**Art.25** – Caroseria taxiului , cel putin deasupra benzii duble tip”sah”, conform art.31 din Legea nr.38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007, va avea obligatoriu culoarea galbena (galben RAR 1028) ;

**Art.26** – Pe fiecare din portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportatorului de marfuri se va aplica cate un ecuson, care sa



reprezinta numarul de autorizatie taxi atribuit transportatorului, pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi;

Ecusonul va avea forma proeminenta in relief, va fi tratat cu vopsea fosforescenta, nedand posibilitatea demontarii de pe masina, decat cu o solutie speciala, cunoscuta doar de producator.

Modelul si continutul ecusoanelor sunt prezentate in **Anexa I.a** la prezenta hotarare.

**Art.27.** – Pentru identificarea autovehiculelor taxi, acestea vor avea aplicate pe capote, in mod obligatoriu autocolante avand inscriptionate mentiuni referitoare la dispeceratul taxi si indicativul auto atribuit.

#### **CAP.IV. DISPECERAT TAXI**

**Art.28** – Activitatea de dispecerat taxi poate fi executata numai pe raza localitatii de autorizare de catre orice persoana juridica, denumita dispecerat, autorizata de autoritatea de autorizare, in conditiile Legii nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

**Art.29** – Autorizatia de dispecerat taxi se poate obtine pe baza depunerii urmatoarei documentatii:

- a) copie dupa certificatul de inmatriculare emis de registrul comertului;
- b) declaratie pe propria raspundere a persoanei desemnate sa administreze, conform careia dispeceratul detine baza tehnica necesara, statia de emisie-receptie, frecventa radio protejata, personalul autorizat si spatiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajatilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea in domeniul comunicatiilor;
- d) copie de pe licenta de utilizare a frecventelor radio-electrica, eliberata de autoritatea in domeniu.
- e) Copie a certificatului de competenta profesionala, valabil , a persoanei desemnate sa conduca activitatea de dispecerat si dovada ca persoana desemnata este angajat al transportatorului( copia contractului de munca incheiat cu transportatorul autorizat);
- f) Cazierul judiciar al persoanei desemnate din care sa rezulte ca acesta nu a fost condamnat
- g) Avizul medico-psihologic;
- h) Certificat de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local ;

**Art.30** – Autorizatia se elibereaza pe o perioada de 5 ani cu posibilitatea prelungirii la cerere pe o perioada de 5 ani, in aceleasi conditii ca la emitere si este valabila numai pe raza administratiei teritoriale a autoritatii de autorizare.

Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati, care isi desfasoara activitatea intr-o localitate cu exceptia localitatilor unde s-au atribuit mai putin de 100 de autorizatii taxi , unde serviciul este optional.

**Art.31** – Autorizatia pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasa de catre emitent in conditiile prevazute la art. 1, pct.19 din Legea 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

## **CAP.V.LOCURILE DE ASTEPTARE A CLIENTILOR**

**Art.32.** – Pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia “liber” se vor delimita si amenaja locuri de asteptare a clientilor, acestea fiind amenajate prin indicatoare specifice prin care se va preciza capacitatea acestora ( numar locuri prestabilit).

**Art.33.** – Taxiurile autorizate de Primaria municipiului Husi, au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.

**Art.34.** – Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public in comun ca puncte de imbarcare si/sau debarcare a clientilor, beneficiari ai transportului in regim de taxi.

**Art.35.** – Lista locurilor de asteptare a clientilor conform Anexei nr.III, face parte integranta din prezentul Regulament.

## **CAP.VI – TARIFE. REGULI GENERALE PRIVIND MODUL DE STABILIRE/MODIFICARE A TARIFELOR**

**Art.36.** – Se stabileste nivelul tarifelor de distanta maximale pentru executarea serviciului de transport public in regim de taxi pe raza municipiului Husi, dupa cum urmeaza:

*a) Pentru transportul de persoane :*

### **Tarif maxim:**

- **pornire:** tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanta (lei/km) aplicat;
- pe distanta
  - noaptea: 2,5 lei/km
  - ziua: 2 lei/km
- stationare: 20 lei/h

Pretul total al unui transport de persoane in regim de taxi se compune din urmatoarele elemente:

1. tariful de pornire;
2. pretul calculat pentru distanta parcursa cu viteza peste viteza de comunitare ( tarifului de distanta – lei/km) si pentru timpul consumat in stationari la dispozitia clientului sau in parcurgerea unor distante sub viteza de comutare( lei/ora) ;

*b) Pentru transportul de bunuri*

**In cazul transportului de marfuri sau bunuri sunt posibile doua variante:**

1. varianta aplicabila la toate taxiurile la care pretul total calculat la litera”a” se suplimenteaza, daca este cazul, cu pretul privind prestatia efectuata de taximetrist pentru manipularea marfurilor sau a bunurilor transportate si se introduce de catre taximetrist prin tastarea numerica programabila existenta, in functie de tariful pentru manipulare stabilit si se adauga prin actionarea tastaturii respective. Pretul suplimentar este exclus din suma de plata afisata de taximetru. Valoarea sumei de plata, care include pretul suplimentar si care se regaseste pe bonul client, poate fi afisata temporar pe afisajul client;

2. varianta aplicabila optional pentru taxiuri a caror sarcina utila maxima autorizata depaseste o tona, pentru care pretul total se determina prin modul de calcul prin aplicarea dubla a tarifului, la care se poate adauga, in conditiile precizate la litera "a", pretul suplimentar in functie de tariful pentru prestatiile de incarcare/descarcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate in lista cuprinzand tarifele, afisata obligatoriu la bordul autovehiculului .

Tarifele incasate de transportatorul autorizat in urma prestarii serviciilor de transport trebuie sa acopere cel putin sumele investite si cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului.

Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrisuri privind valorile tarifelor de distanta ( lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, astfel incat sa fie vizibile de la minimum 5 metri .

Pe langa tarifele stabilite maim sus, in cazul transportului de bunuri se pot stabili si alte tarife ( tarife de incarcare/descarcare), conform art.49 litera "h" din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, asa cum a fost modificata si completata prin Legea nr. 265/2007.

#### c) *Modificarea tarifelor*

Modificarea tarifelor maximale de distanta se determina avandu-se in vedere urmatoarele criterii :

- a. cheltuielile cu combustibilii si lubrifiantii, se determina avandu-se in vedere preturile de achizitie in vigoare si consumurile normate standard, luandu-se in calcul modificarea acestora cu o influenta mai mare decat cea a indicelui preturilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- b. cheltuielile cu amortizarea se determina respectandu-se reglementarile legale in vigoare;
- c. cheltuielile cu intretinerea-reparatiile – piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli – se determina avandu-se in vedere modificarea acestora cu o influenta mai mare decat ce a indicelui preturilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- d. cheltuielile cu munca vie se fundamenteaza in functie de legislatia in vigoare, corelata cu principiul eficientei economice ;
- e. cheltuielile cu impozitele, autorizatiile si alte taxe se determina potrivit prevederilor legale in vigoare ;

## CAP. VII - OBLIGAȚIUNILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI

**Art.37** - În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport și taximetrul trebuie să respecte următoarele obligații;

### **1. pentru operatorul de transport**

- a. – să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate.
- b. – să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;
- c. – să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d. – să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e. – să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- f. – să respecte timpul de lucru al taximetrului care nu poate depăși 48 ore săptămânal sau 12 ore pe zi;
- g. – să nu încerce sub nicio formă conducerea vehiculului taxi pentru a utiliza serviciul de transport altui taximetrist, în cazul taximetrului care este întreprindere individuală sau întreprindere familială.

### **2. pentru taximetriști**

- a. – să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b. – să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;
- c. – să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- d. – să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul;
- e. – să respecte solicitările legale ale clientului;
- f. – să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;
- g. – să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
- h. – să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

- i. – să accepte nediscriminatoriu comanda explicită a primului client, indiferent de traseul și destinația solicitată de acesta;
- j. – să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k. – să nu angajeze transportul unui client în stare de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- l. – să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- m. – să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;
- n. – să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
  
- o. - să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- p. – să prezinte la control următoarele documente:
  - permisul de conducere;
  - certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
  - autorizația taxi sau exemplarul de serviciu;
  - licența de execuție pentru vehicul;
  - certificatul de înmatriculare;
  - asigurarea pentru persoane și bagajele acestora;

## **CAP. VIII. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE**

**Art.38** - Pe toată durata activității taxiurile vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr. 265 / 2007, privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și de închiriere.

**Art.39** - Taximetristul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate.

**Art.40 - Organele de control autorizate sunt:**

- Primăria Municipiului Huși prin primarul municipiului sau persoanele împuternicite de acesta;

- Poliția Rutieră;
- Celelalte organe și institutii abilitate conform Legii nr.38 / 2003 privind transportul in regim de taxi si de inchiriere;

**Art.41** - Controlul efectuat de către Primăria municipiului Huși va urmări:

- a. existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- b. confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- c. controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- d. controlul asupra indicatorului marcat și a valabilității acestuia;
- e. controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- f. verificarea operației de eliberare a bonului client către persoana transportată sau ale carui bunuri au fost transportate;
- g. respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- h. verificarea respectării prevederilor prezentului Regulament;
- i. controalele se efectuează în trafic împreună cu organele de Poliție sau în locurile de așteptare și se probează prin proces – verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces – verbal de constatare a contravenției.

## **CAP.IX.TAXE**

**Art.42** – Serviciul public de transport local va fundamenta si va supune aprobarii Consiliului Local Husi, taxele pentru utilizarea statiei de taxi si eliberare a autorizatiilor;

**Art.43** – Taxele prevazuta la art.32 se indexeaza anual in functie de indicele de inflatie;

## **CAP. X – SANCTIUNI SI CONTRAVENTII**

**Art.44** – Constituie contravenție , in masura in care potrivit legii penale nu sunt considerate infractiuni si se sanctioneaza conform prezentului regulemnt urmatoarele fapte:

- a) efectuarea transportului in regim de taxi sau transport in regim de inchiriere, fara autorizatii de transport si autorizatii de taxi eliberate de Autoritatea de autorizare, se sanctioneaza cu amenda de la 25.000 – 50.000 lei;
- b) stationarea autovehiculelor care efectueaza transport public de persoane in regim de taxi in alte locuri decat cele stabilite in Anexa nr.II din prezentul Regulament, cu amenda intre 200-300 lei;
- c) deservirea de catre dispecerat a transporturilor neautorizate, cum amenda de la 1000 – 2000 lei;
- d) practicarea taximetriei fara o tinuta decenta precum si neasigurarea curateniei autoturismului, cu amenda intre 50 – 100 lei;
- e) impiedicarea sub orice forma a exercitarii atributiilor organului de control, cu amenda intre 1000 – 2000 lei;
- f) pentru efectuarea activitatii de taximetrie cu un autovehicul apartinand unui transportator, persoana fizica autorizata sau asociatie familiale, de catre alta persoana decat proprietarul autovehiculului, proprietarul se sanctioneaza cu amenda intre 1000 – 2000 lei, iar conducatorul auto care nu detine autorizatie taxi, se sanctioneaza conform prevederilor Legii nr.38/2003 , modificata si completata prin Legea nr.265/2007;

**Art.45.** – Sanctionarea contraveniilor prevazute in Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata prin Legea nr. 265/2007, precum si stabilirea cuantumului amenzilor se realizeaza in conformitate cu prevederile acesteia;

Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu prevederile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, astfel cum a fost aprobata si modificata prin Legea nr. 180/2002 , cu modificarile ulterioare.

**Art.46** – Pe langa sanctiunile prevazute la art. 44 si art.45 se dispune suspendarea sau anulara autorizatiei taxi in urmatoarele conditii :

- a) suspendarea autorizatiei taxi pentru 1-3 luni in urmatoarele cazuri :
  - cand una din conditiile acordarii autorizatiei taxi nu mai este indeplinita ;
  - cand perioada de valabilitate a autorizatieia expirat cu mai mult de 10 zile ;
  - la a doua sanctiune privind incalcarea prevederilor art.37 pct.2 litera”b” si litera”o” ;
- b) anulara autorizatiei de taxi :
  - la a treia suspendare a autorizatiei taxi in decurs de 2 ani ;



- pentru abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectoasă a aparatului de taxat constatate de organele fiscale și notificate prin adrese înaintate Primăriei municipiului Husi ;
- pentru abateri repetate de la modul de desfășurare a circulației în municipiul Husi, constatate de către Poliția Rutieră și notificate prin adrese înaintate Primăriei municipiului Husi ;

**Art.47** – Constatarea și sancționarea abaterilor se face de către primarul municipiului Husi și împuternicitii acestuia, agenții Poliției Rutiere și celelalte organe și instituții autorizate potrivit Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007;

## **CAP.XI – DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

a) Până la data de 31 martie 2008 toți operatorii de transport în regim de taxi, operatorii de transport în regim de închiriere și taximetristii independenți, existenți, astfel cum au fost definiți în Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare, detinatori de autorizații de transport valabile la 1 ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, astfel cum a fost modificată și completată prin Legea nr.265/2007;

b) Până la data eliberării autorizațiilor de transport respective, autorizațiile de transport care erau valabile la 01.01.2007 își mențin valabilitatea, fără a fi prelungite, până în momentul preschimbării lor;

c) Autorizațiile taxi și ecusoanele care au fost eliberate pe baza autorizațiilor de transport până la data intrării în vigoare a Legii nr. 265/2007 și care sunt valabile la această dată vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizații taxi și ecusoane. Noile autorizații taxi preiau valabilitatea rămasă disponibilă a autorizațiilor taxi astfel preschimbate. ***Termenul de valabilitate al noilor autorizații taxi preschimbate nu va putea fi prelungit decât în condițiile***

*prevazute la art.11 alin.(5) din Legea nr.38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare;*

d) Autorizatiile taxi vor fi preschimbate gratuit cu noul tip de autorizatie taxi, pe baza de programare, pana la 31 martie 2008.*Autorizatiile taxi obtinute prin preschimbare vor contine toate datele stabilite de lege;*

e) Autorizatiile taxi ale autovehiculelor detinute de catre operatorii de transport cu contract de inchiriere, ramase neschimbate incepand cu data de 1 decembrie 2007, vor fi atribuite de drept, gratuit, persoanelor care detin in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing aceste autovehicule si declara pe propria raspundere ca doresc sa execute activitate de transport in regim de taxi. Atribuirea autorizatiilor cu titlu gratuit se va face in conformitate cu prevederile art.VIII, alin.(6) si(7) din Legea nr.265/2007.

f) Autorizatiile taxi, supuse procedurii de preschimbare, *care vor fi gasite neconforme cu prevederile Legii nr. 38/2003 in ceea ce priveste atribuirea sau utilizarea lor de catre operatorii de transport sau taximetristii independenti si autorizatiile taxi neatribuite conform lit”e”, se vor retrage si vor fi atribuite prin procedura de atribuire, conform prevederile art.14<sup>2</sup> alin.(5) si (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare .*

**Presedinte de sedinta ,  
Hoha Gheorghe**

**Secretarul municipiului Husi,  
jr.Monica Dumitrascu**

**FORMA SI CONTINUTUL**  
ECUSOANELOR APLICATE PE PORTIERA  
AUTOVEHICULULUI

**Ecusonul va contine urmatoarele date:**

- a) numar de ordine al autorizatiei taxi;
- b) denumirea localitatii de autorizare;
- c) termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi atribuite;
- d) numar de circulatie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- e) denumirea serviciului executat – TAXI;



**Presedinte de sedinta ,**  
Gheorghe Hoha

**Secretarul municipiului Husi,**  
jr.Monica Dumitrascu

**PROCEDURA**  
DE AUTORIZARE SI ATRIBUIRE A AUTORIZATIILOR DE  
TRANSPORT PERSOANE IN REGIM DE TAXI SI A  
AUTORIZATIILOR DE TAXI

**1.Obiectul atriburii**

Obiectul atribuirii il constituie acordarea de autorizatii taxi, transportatorilor autorizati.

**2.Clauze asiguratorii**

Participantul declara pe propria raspundere ca are cunostinta de prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere , modificata si completata prin Legea nr. 265/2007, a Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007 si a “Regulamentului de organizare si efectuare a transportului in regim de taxi pe raza municipiului Husi”.

**3. Aspecte si conditii legate de atribuirea autorizatiilor de transport persoane in regim de taxi si a autorizatiilor de taxi**

In conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007, se poate atribui o autorizatie taxi oricarui transportator persoana fizica autorizata, care utilizeaza in acest scop un singur autoturism aflat in proprietate sau detinut cu contract de leasing, iar persoanele juridice, transportatori autorizati, un numar de autorizatii taxi egal cu numarul autovehiculelor detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing.

Transportatorul autorizat, asociatie familiala, i se poate atribui un numar de autorizatii taxi egal cu numarul de autovehicule detinute in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre membrii asociatiei, cel mult egal cu

numarul membrilor care practica taximetrie, detinatori ai unui atestat de pregatire profesionala.

Transportatorul poate obtine **Autorizatie de transport persoane in regim de taxi sau autorizatie de transport bunuri si marfuri in regim de taxi**, dupa caz, eliberata de Autoritatea de autorizare din cadrul primariei de pe raza administrativ-teritoriala in care transportatorul isi are sediul sau domiciliul, dupa caz, pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport(persoane sau bunuri si marfuri) ;
- b) copie a certificatului de inregistrare(inmatriculare) ca transportator si certificatul constatator, eliberat de Registrul Comertului ( P.F.A, I.F, I.I si persoana juridica);
- c) copie a certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate, in cazul asociatiei familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe atestatul profesional al taximetristului , in cazul persoanei fizice ;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, in original, in cazul asociatiei familiale ;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, in cazul asociatiei familiale sau al taximetristului , in cazul persoanei fizice;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta are calitatea de operator economic in activitate;
- g) declaratie pe propria raspundere a transportatorului , daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii de a executa si a motivului acestora;
- h) declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul de parcare pentru autovehiculul cu care executa serviciul respectiv ( spatiu destinat in proprietate sau prin contract de inchiriere );
- i) declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca acesta detine autovehicule in proprietate sau capacitatea financiara de a le detine in proprietate sau in leasing ;

Pentru operatorul de transport, persoana juridica , detinator a unei licente de transport emisa de A.R.R., care executa transport de marfuri cu mijloace de transport, a caror masa maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone sau transportatorul autorizat detinator a unei autorizatii de transport marfuri in regim contractual, care executa transport de marfuri in regim contractual cu

mijloace de transport a caror masa maxima autorizata nu este mai mare de 3,5 tone, autorizatia de transport marfuri si bunuri in regim de taxi se elibereaza pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, dupa caz, pentru eliberarea autorizatiei de transport;
- b) copie de pe licenta de transport sau de pe autorizatia de transport valabila ;
- c) copie de pe certificatul de inregistrare ca transportator si certificatul constatator, eliberate de Registrul Comertului ;
- d) declaratie pe propria raspundere a operatorului de transport, daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii de a executa si a motivului acestuia ;

Persoanele fizice si asociatiile familiale, care executa serviciul de transport public in regim de taxi, vor avea obligatoriu sediul in municipiul Husi.

Transportatorul autorizat, persoana juridica, va avea obligatoriu sediul sau filiala, sucursala, punct de lucru in municipiul Husi .

#### **4. Durata de valabilitate a autorizatiilor**

Durata de valabilitate a autorizatiilor taxi este de 5(cinci) ani de la data emiterii . Autorizatia atribuita pentru prima data pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere , o singura data, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut cu titlul de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing si sunt indeplinite toate cerintele privind prima atribuire.

**5.Titularul se obliga** ca in situatia in care prin acte normative ulterioare se dispune suspendarea sau anularea autorizatiilor taxi, sa se prezinte in termen de 3 zile de la data primirii instiintarii cu privire la suspendare sau anulare, pentru depunerea autorizatiei taxi la organul emitent .

In cazul in care un transportator autorizat renunta sau i se anuleaza , din cauze imputabile, una dintre autorizatiile de taxi, aceasta va fi atribuita prin procedura de atribuire conform prevederilor art.14<sup>2</sup> alin.(5) si (6) din Legea nr.38/2003 , cu modificarile si completarile ulterioare - Legea nr. 265/2007 .

## **6.Retinerea, suspendarea, retragerea sau anularea, dupa caz, a unor autorizatii sau contracte**

Retinerea, suspendarea, retragerea sau anularea, dupa caz, a unor autorizatii sau contracte se rezilieaza in urmatoarele conditii :

- a) In cazul existentei uneia din situatiile prevazute la art.14<sup>3</sup> din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;
- b) In cazul existentei uneia din situatiile prevazute la art.56 din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;
- c) In cazul existentei uneia din situatiile prevazute la pct.5 din prezenta procedura .

## **7.Documente necesare atribuirii autorizatiei taxi**

In vederea atribuirii autorizatiilor de taxi, PFA, IF , I.I si persoane juridice, vor depune urmatoarele documente:

- a) Cererea de participare la procedura de atribuire a autorizatiei taxi;
- b) Autorizatia de transport, eliberata pe baza documentatiei prevazuta la art.9 din Legea nr.38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007;
- c) Certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat, respectiv in proprietate sau contract leasing si dovada detinerii;
- d) Copie a certificatului de agreare emis de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ( R.A.R.) pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi;
- e) Cazierul fiscal al transportatorului, pentru operatori economici;
- f) Adeverinta de indeplinire a obligatiilor de plata catre bugetul local eliberata de Directia Economica din cadrul Primariei municipiului Husi ;
- g) Declaratie pe proprie raspundere privind modul in care este asigurata dispecerizarea si la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat .

## **8.Componenta Comisiei de evaluare**

Se aproba Comisia in urmatoarea componenta:

- 1.Presedinte: ing. Ciupilan Ioan - primarul municipiului Husi;
- 2.Vicepresedinte : jr.Lazar Ioan - Oficiul juridic;

Membri :

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 3.ing.Calinescu Mihai    | - Serviciul Urbanism;                          |
| 4. Iacob Claudiu Florian | - Oficiul Autorizare-Control;                  |
| 5. Iacob Liviu           | - consilier municipal ;                        |
| 6. Vijiian Alexandru     | - consilier municipal;                         |
| 7. Caciula Toader        | - reprezentant al Camerei<br>Taximetristilor ; |

Se aproba urmatoorii membri inlocuitori :

- |   |  |
|---|--|
| 1.Presedinte: jr. Ciupilan Ioan Valeriu | - viceprimarul mun.Husi ;                      |
| 2.Vicepresedinte: jr.Sorina Sandu       | - Oficiul juridic ;                            |
| 3.ing.Beschieriu Ionita Cristian        | - arhitect sef ;                               |
| 4.Apostul Claudia                       | - Oficiul Autorizare Control ;                 |
| 5. Hoha Gheorghe                        | - consilier municipal;                         |
| 6 Brinzei Elena                         | - consilier municipal ;                        |
| 7. Catana Paul                          | - reprezentant al Camerei<br>Taximetristilor ; |

Comisia de evaluare verifica:

- respectarea regulilor de depunere a cererilor ;
- eligibilitatea solicitantului ;
- inregistrarea solicitantului ;
- stabileste care sunt completarile si clarificarile necesare cu privire la documentele depuse;
- evalueaza documentatia aferenta cererii;
- respinge cererea;
- stabileste punctajul;
- intocmeste procesul verbal de atribuire;
- intocmeste lista de atribuire ;

Termenul legal de contestatie este de 5 zile calendaristice de la data publicarii listei de atribuire.

Termenul de solutionare a contestatiei de catre autoritatea organizatoare este de 10 zile calendaristice de la primirea acesteia.

## **9.Criteriile de selectie si punctajul aferent**

In vederea evaluarii si compararii ofertelor se stabileste punctajul aferent cat si ponderea criteriilor de departajare, pentru transportatorii autorizati participanti, dupa cum urmeaza:



Nr.crt.	CRITERII DE DEPARTAJARE	Puncte
	<b>Total punctaj</b>	
1	<b>Plata la termen a obligatiilor fata de bugetul local</b>	20 p
2	<b>Vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport</b>	2p x nr.ani( max.10 ani)
3	<b>Sediul social in municipiul Husi</b>	10 p
	<b>Filiala in municipiul Husi</b>	5p
4	<b>Forma de detinere</b>	0p
	- in proprietatea	20p
	- in leasing	10p
5	<b>Vechimea autovehiculului:</b>	
	- 1 an	70p
	-2 ani	40p
	- 3 ani	30p
	- 4 ani	20p
	- 5 ani	5p
	> 5 ani	1p
6	<b>Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare EURO</b>	
	EURO 4	30p
	EURO 3	20p
	EURO 2	10p
	FARA	?
7	<b>Grad de confort, siguranta:</b>	
	- aer conditionat	10p
	- ABS	10p

	<b>-AIRBAG pasager fata</b>	5p
	<b>- AIRBAG pasager spate</b>	5p

Punctajul se calculeaza conform tabelului pentru fiecare autoturism pentru care se solicita autorizatia taxi.

Restul taximetristilor vor fi trecuti pe lista de asteptare in ordinea punctajului obtinut.

**10. Termenul legal de contestatie** a punctajului acordat conform criteriilor de departajare este de 5 zile calendaristice de la data comunicarii rezultatului atribuirii prin afisare la sediul institutiei. Termenul de solutionare a contestatiei de catre o Comisie numita in acest scop este de 10 zile calendaristice de la primirea acesteia.

**Componenta Comisiei de analiza si solutionare a contestatiilor :**

- 1.jr.Dumitrascu Monica – secretarul municipiului Husi ;
2. Ciupilan Ioan Valeriu – consilier municipal;
3. Pasat Catalin Marian – consilier municipal ;

**11. Comisia va stabili** daca solicitantii indeplinesc cerintele minime obligatorii specificate in procedura de atribuire.

a) indeplinirea obligatiei de plata a impozitelor si taxelor locale (eliminatoire).Perioada de valabilitate a certificatului este o luna de la data emiterii.

b) certificatul de cazier judiciar pentru persoana desemnata.

Modificarea numarului de autorizatii taxi se va face prin hotarare a consiliului local, in functie de raportul intre cerere si oferta.

In cazul in care se ajunge la egalitate intre doi sau mai multi solicitanti, departajarea se va face astfel:

\* primul criteriu este sediul social, in municipiul Husi, urmat de vechimea autoturismului, pentru care se solicita autorizatia taxi(in ordine descrescatoare). Daca si in acest caz se mentine egalitatea, se va lua in considerare in ordine: plata la termen a obligatiilor fata de bugetul local, forma de detinere si gradul de confort.

**Presedinte de sedinta ,**  
Gheorghe Hoha

**Secretarul municipiului Husi,**  
jr.Monica Dumitrascu

**ANEXA III**

**SITUATIA**

**locurilor de asteptare pentru autovehiculele care executa  
transportul in regim de taxi**

Locurile de asteptare pentru autovehiculele care executa transportul in regim de taxi , sunt stabilite de Primaria municipiului Husi in colaborare cu Politia Rutiera, dupa cum urmeaza:

1	Statia “Raifeissen Bank” – strada General Teleman	4 locuri
2	Statia “Magazin Romarta” – strada General Teleman	5 locuri
3	Statia “Dava” – str. A.I. Cuza	8 locuri
4	Statia “Gara C.F.R.” – str. Garii	8 locuri
5	Statia “S.C. Onec S.R.L. – str. Husi-Stanilesti	4 locuri
6	Statia “Meteo” str. Calea Basarabiei	3 locuri

**Presedinte de sedinta ,**  
Gheorghe Hoha

**Secretarul municipiului Husi,**  
jr.Monica Dumitrascu

## AUTORIZATIA DE TRANSPORT

Nr. .... din .....

Pentru efectuarea serviciului de transport public local .....  
(tipul serviciului) ..... de catre  
..... (denumirea solicitantului .....  
cu sediul / domiciliul in ..... (adresa complete a  
solicitantului) .....  
Prezenta autorizatie este valabila pana la .....

PRIMAR,  
Numele si prenumele .....  
Semnatura si stampila .....

*\*Falsificarea acestei autorizatii se pedepseste conform legii.*

**Presedinte de sedinta ,**  
Gheorghe Hoha

**Secretarul municipiului Husi,**  
jr.Monica Dumitrascu

**ANEXA V**

## **AUTORIZATIE DE TAXI NR. ....**

In conformitate cu dispozitiile Legii nr. 265/2007, HCL nr. .... /2008

Denumirea ..... cu sediul / domiciliul in ..... (operator de transport taxi/taximetrist independent)

Posesor al Autorizatiei nr. .... din ..... pentru executarea serviciului public de transport personae/bunuri in regim de taxi, valabila cu autoturismul / autovehicolul marca ..... nr. circulatie ..... incepand cu data de ..... pana la data de .....

Autorizatia este netransmisibila.

PRIMAR,

SECRETAR,

**Presedinte de sedinta ,**  
Gheorghe Hoha

**Secretarul municipiului Husi,**  
jr.Monica Dumitrascu

**ROMANIA**  
**JUDETUL VASLUI**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI HUSI**  
735100 – Huși, Județul Vaslui, str. 1 Decembrie, nr. 9  
tel. 0235 - 480009 / fax 0235 - 480126  
e-mail : [primar@primariahusi.ro](mailto:primar@primariahusi.ro)

---

**ANEXA VI**

**AUTORIZATIE DE DISPECERAT TAXI**  
**NR. .... din .....**  
**pentru efectuarea activitatii de dispecerat taxi**

de catre .....

cu sediul /domiciliul in .....strada.....nr.....

bl....sc....ap.....telefon.....avand CUI,CIF,etc.....

Prezenta autorizatie este valabila pana la .....\*

**PRIMAR,**

Numele si prenumele .....

Semnatura si stampila .....

*\*Valabila cu conditia vizarii ei anuale.*

**Presedinte de sedinta ,**  
Gheorghe Hoha

**Secretarul municipiului Husi,**  
jr.Monica Dumitrascu