

# ANEXA - 1 REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DIN MUNICIPIUL HUSI

## REGULAMENT

de organizare si functionare a serviciului de transport public local din municipiul Husi

### CAP.I. DISPOZITII GENERALE

**ART.1.** (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Regulamentul de organizare si functionare a serviciului de transport public local din municipiul Husi a fost intocmit cu respectarea prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007, ale Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr.51/2006 si ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze si autobuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;
- d) servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;
- e) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(4) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local si ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**ART.2.** Organizarea și functionarea serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi ale utilizatorilor și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Husi;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**ART.3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul specializat de transport local din subordinea primăriei municipiului Husi, licențiate în acest scop de către Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (ANRSC) în condițiile legii;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română (A.R.R.), în conformitate cu prevederile [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română (A.R.R.), în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**ART.4.** Obiectivul urmarit de prezentul regulament este ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort, în concordanță cu interesul general al cetățenilor municipiului Husi și în conformitate cu legislația în vigoare.

**ART.5.** (1) Serviciul de transport public local din municipiul Husi este organizat și funcționează în condițiile respectării prevederilor legale din domeniu.

(2) Serviciul de transport public local se efectuează numai de către transportatorii autorizați în conformitate cu Ordinul nr. 206/29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, de către autoritatea de autorizare.

**ART.6.** (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART.7. Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART.8. Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea calitatii serviciului și a confortului beneficiarilor serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

## CAP.II. EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

### SECȚIUNEA I

#### DOCUMENTELE NECESARE PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, LICENTE SI AUTORIZATII

##### 1. Transport public local de persoane prin curse regulate

ART.9. (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritatea administrației publice locale pe bază de hotărâre de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

(2) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește de compartimentul specializat de transport din cadrul administrației publice locale ca autoritate de autorizare, pe baza normelor-cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

(3) Autoritatea de autorizare pot decide atribuirea gestiunii pentru un singur traseu sau grupe de trasee distincte, în cazul în care traseele cuprinse în programul de transport nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier

(4) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

(5) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor municipiului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(6) Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane;
- c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane și stabilirea tarifelor;

d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de persoane.

**ART.10.** (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Husi.

(2) Functionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Husi se desfasoara potrivit Graficului de circulatie si in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini a serviciului.

(3) Potrivit art. 49 alin. (1) coroborat cu art. 28 alin. (1) lit. a) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, Contractul de concesiune nr. 6387/2005, incheiat pe o perioada de 5 ani, isi produce efectele potrivit clauzelor contractuale pana la expirarea acestuia.

**ART.11.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**ART.12.** (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii consiliului local de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

**ART.13.** (1) Licența de traseu se eliberează pe o perioada de 3 ani, fara adepasi valabilitatea programului de transport, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(3) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1.

(5) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prevazut in anexa nr.2

## 2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

**ART.14.** (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de transport si licenta de traseu valabile eliberate de catre autoritatea publica locala in a caror raza administrativa se afla traseul respectiv.

(2) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public, local, prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la autoritatea administrației publice locale, un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- d) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
- e) contractul/contractele încheiate/încheiate cu beneficiarul/ beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb;
- f) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, vizat de beneficiar.

(3) Contractul prevăzut la alin. (2) lit. e) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) graficul de circulație propus este identic pentru toți beneficiarii transportului și este aprobat de toți beneficiarii transportului;
- b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;
- c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;
- d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

(4) În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului, compartimentele de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate speciale pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(5) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de compartimentele de transport din cadrul autorităților administrației publice locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

**ART.15.** Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate din județul respectiv.

**ART.16.** Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

**ART.17.** (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de compartimentul de transport din cadrul autorității administrației publice locale, pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

(2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului local de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1.

(5) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;
- d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

(7) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 3 .

(8) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

### 3. Transportul public local de mărfuri în regim contractual

**ART.18.** (1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional.

**ART.19.** Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) contractul de transport;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

### 4. Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

**ART.20.** (1) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe.

**ART.21.** Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;
- h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

#### 5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

**ART.22.** Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

**ART.23.** Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

## SECȚIUNEA II

### CONDITIILE PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE PERSOANE

#### 1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților

**ART.24.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

4. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
5. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
6. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
7. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
9. să nu admită la transport, în salonul mijlocului de transport, materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
11. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
12. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
13. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
14. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
15. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
16. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
17. să asigure, prin dispecerate / dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
18. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

## 2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

**ART.25.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;



3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului materii greu mirositoare, materiale inflamabile, butelii de aragaz, butoaie cu carbid, tuburi de oxigen, materiale explozibile, filme cinematografice neambalate în cutii metalice, produse caustice, materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor sau obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, conțin produse neadmise la transport ori sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie să fie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

### CAP. III DREPTURI SI OBLIGATII

**ART.26.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local din prezentul regulament sunt prevăzute și în caietele de sarcini ale serviciului de transport public local aprobate prin hotărâre de consiliu local odata cu atribuirea serviciului și anexate la contractele de delegare a gestiunii/concesiune.

**ART.27.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii/concesiune au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii/concesiune, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**ART.28.** Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din prevederile privind “Siguranța rutieră” și “Condițiile privind efectuarea transportului public local de persoane” din prezentul regulament, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**ART.29.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**ART.30.** (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliul local cu privire la transportul public local în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autoritatea administrației publice locale cu privire la deficiențele constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

**ART.31.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### CAP. IV. INDICATORII DE PERFORMANTA

**ART.32.** (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Husi și modul de evaluare și cuantificare sunt următorii:

<b>Nr. crt.</b>	<b>INDICATORII DE PERFORMANTA</b>	<b>MODUL DE EVALUARE SI CUANTIFICARE</b>
<b>1</b>	Numarul de curse, pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie	Numarul de curse pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie nu trebuie sa fie mai mare de <b>5 %</b> din numarul total al curselor, efectuate in perioada monitorizata.
<b>2</b>	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore nu trebuie sa fie mai mare de <b>1</b> si aceasta situatie nu trebuie sa se repete in perioada monitorizata mai mult de <b>2</b> ori
<b>3</b>	Numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;	Numarul cumulativ de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2 in perioada monitorizata

		nu trebuie sa depaseasca un procent de <b>10 %</b> din numarul calatorilor inregistrati in aceiasi perioada daca serviciul s-ar fi desfasurat normal.
<b>4</b>	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;	Raportul dintre media zilnica a numarului total de mijloace de transport utilizate calculate in perioada monitorizata si numarul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulatie nu trebuie sa fie mai mic de <b>0,88</b> .
<b>5</b>	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care: a. numarul de reclamatii justificate; b. numarul de reclamatii rezolvate; c. numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale	a) numarul de reclamatii justificate nu trebuie sa depaseasca un procent de <b>0,005 %</b> din numarul de calatori inregistrati in perioada monitorizata; b) toate reclamatii justificate trebuie rezolvate c) toate persoanele ce au depus reclamatii trebuie sa primeasca raspuns in termenele legale.
<b>6</b>	Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;	Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie sa scada sub cel declarat in oferta cu exceptia cazului in care unele mijloace de transport sunt inlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare.
<b>7</b>	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile acestora nu trebuie sa fie inferioare celor declarate in oferta
<b>8</b>	Despagubirile platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului	Despagubirile platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului nu trebuie sa fie mai mari de <b>10.000 lei</b> in perioada monitorizata.
<b>9</b>	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie sa fie mai mare de <b>2</b> pentru aceiasi abatere in perioada monitorizata
<b>10</b>	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport soldate cu raniri de persoane nu trebuie sa fie mai mare de <b>2</b> in perioada monitorizata.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament-cadru, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Husi;

(3) Consiliul Local al Municipiului Husi, poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

## CAP.V. ADMINISTRAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

**ART.33.** Serviciile de transport public local se pot atribui prin:

a) gestiune directă, care se realizează prin hotarare a consiliului local, privind atribuirea și darea în administrare a serviciului;

b) gestiune delegată, care se realizează prin concesionare de către autoritatea administrației publice locale, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

[ART.34.](#) Autoritatea administrației publice locale are față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați obligațiile prevăzute de [Legea nr. 92/2007](#), precum și de contractele de atribuire a gestiunii.

[ART.35.](#) Autoritatea administrației publice locale poate să acorde operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatarei mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linii etc.).

[ART.36.](#) Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

[ART.37.](#) Pe durata contractului de dare în administrare sau de delegare a gestiunii, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are exclusivitate pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, fără ca această situație să fi fost prevăzută în contractul inițial, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are dreptul să solicite daune-interese de la autoritatea publică locală care a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

[ART.38.](#) În conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, autoritatea administrației publice locale pot asigura operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane, infrastructură și vehicule, prin următoarele mijloace:

- a) diferență de tarif pentru protecția socială;
- b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;
- c) garanții pentru credite interne și externe.

[ART.39.](#) În cazul în care autoritatea administrației publice locale acordă subvenții, neprimirea diferenței de tarif și/sau a alocației bugetare stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, în cuantumurile și la termenele prevăzute, dă dreptul operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat să ceară renegocierea unor prevederi ale contractului de delegare a gestiunii, care nu poate fi refuzată de autoritatea publică locală fără un motiv întemeiat.

[ART.40.](#) Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat va utiliza tarifele (lei/călători x km) stabilite prin hotărâre a consiliului local, calculate în conformitate cu normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, elaborate de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, în baza [art. 20 alin. \(5\) lit. b\) din Legea nr. 92/2007](#).

[ART.41.](#) În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea autorității administrației publice locale, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

[ART.42.](#) În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier va edita, în colaborare cu autoritatea administrației publice locale, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate și speciale, va afișa în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

[ART.43.](#) Autoritatea administrației publice locale are obligația să informeze operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de acesta.

[ART.44.](#) Autoritatea administrației publice locale asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

[ART.45.](#) Autoritatea administrației publice locale și/sau operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat, după caz, vor asigura tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie.

## CAP. VI. RASPUNDERI SI SANCTIUNI

**ART.46.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

## CAP. VII. DISPOZITII FINALE SI TRANZITORII

**ART.47.** În perioada de valabilitate, programul de transport local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;
- g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire.

**ART.48.** (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autoritatea administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

**ART.49.** Prezentul regulament se completează cu prevederile Ordinului nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local și cu celelalte prevederi din domeniu, în curs de apariție.

ANEXA 1.1

Model de imprimat – Format A4 hartie verde cu fond stema Romaniei (fata)

<b>ROMANIA</b>
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">RO</div>
<b>PRIMARIA .....</b>
<b>LICENTA DE TRASEU</b>
<b>Seria ..... Nr. ....</b>
<b>Servicii de transport public local de persoane prin curse</b>
..... *1)
Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:
.....
.....
.....

Valabila de la data de ..... pana la data de .....  
Eliberata in baza Licentei de transport seria ..... nr. ....

Emitent:

Primaria .....

Data eliberarii .....

Semnatura si stampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul mentionat pe verso numai cu autovehicule avand capacitatea mentionata in caietul de sarcini anexat si in conformitate cu acesta.

\_\_\_\_\_  
\*1) Se va inscrie "regulate speciale", dupa caz.

(verso)

**Traseul:**

Empty box for the route description.



--

Seria ..... Nr. ....

ANEXA 1.2

**PRIMARIA .....**  
**Transportatorul autorizat**  
.....

**Operatorul de transport rutier/**

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**  
**Seria ..... Nr. ....\*1)**

\*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

**Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate**

**A. Denumirea traseului .....**

Linia/lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
Zilele în care circula	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

**B. Amenajările și dotările autovehiculului. ....**

Operatorul de transport / Transportatorul autorizat,

Primăria,

.....

(semnatura și stampila)

(semnatura și stampila)

PRIMARIA .....  
 Transportatorul autorizat  
 .....

Operatorul de transport rutier

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**  
 Seria ..... Nr. .... \*1)

\*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

A. **Denumirea traseului** .....

DUS				km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circula: .....
2. Nr. de autovehicule necesar / Nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

Operatorul de transport / transportatorul autorizat,  
 .....  
 (semnatura și stampila)

Primăria,  
 .....  
 (semnatura și stampila)

Arhitect Șef  
 Ing. Bescieriu I. Cristian

Intocmit  
 Oficiul „Unitate locală pentru monitorizarea serviciilor comunitare de  
 utilități și autorizare transport public local Husi”

**Inspector**  
 Popa Ovidiu

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Florian Gavrilăscu

SECRETARUL MUNICIPIULUI HUSI

Jr. Dumitrescu Monica

**ANEXA - 2 STUDIUL DE OPORTUNITATE**

***STUDIUL DE***  
**OPORTUNITATE**

**PRIVIND DELEGAREA GESTIUNII**  
**SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC**  
**LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN**  
**MUNICIPIUL HUȘI**

**CUPRINS :**

**CAP. 1 DATE GENERALE**

**CAP. 2 DESCRIEREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC**  
**LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN MUN.**  
**HUȘI**

**CAP. 3 MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR ȘI SOCIAL**  
**CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII**

**CAP. 4 CAPACITĂȚI ȘI STANDARDE**

**CAP. 5 NIVELUL REDEVENȚEI**

**CAP. 6 MODALITĂȚI DE ACORDARE A DELEGĂRII GESTIUNII**  
**SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN**  
**CURSE REGULATE**

**CAP. 7 DURATA DELEGĂRII**

# **STUDIU DE OPORTUNITATE AL DELEGARII GESTIUNII SERVICIULUI COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN MUNICIPIUL HUȘI**

Studiu de oportunitate a fost întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr. 51 din 8 martie 2006 – privind serviciile comunitare de utilitati publice, Legii nr.92 din 10 aprilie 2007- privind serviciile de transport public local .

Potrivit art.32 din Legea nr. 51 /2006, inițierea concesiunii are la bază un Studiu de oportunitate, efectuat în prealabil de concedent .

## **CAP. 1 DATE GENERALE**

Municipiul Huși este așezat în partea de est a României, în depresiunea cu același nume, în zona de contact dintre Podișul Central Moldovenesc cu Dealurile Fălciului, la o altitudine de 120 m. Municipiul Huși are o suprafață a intravilanului de 1038 ha și o populație de aproximativ 30000 locuitori. De asemenea, în municipiul Huși își desfășoară activitatea un număr de 5 școli generale, 2 licee, 2 școli profesionale, 13 grădinițe, 2 unități militare, 2 unități de poliție, precum și aproximativ 120 societăți comerciale cu profil de producție .

Rețeaua liniilor de transport public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe arterele care fac parte din trama majoră și asigură în special deplasările pentru muncă ale populației pe raza teritorial-administrativă a municipiului Huși și în special legătura cu zonele de destinație, respectiv zona industrială.

- Traseul 1: Dobrina - Zona Industrială – Camin de batrani 5<sup>00</sup> – 23<sup>00</sup>
- Traseul 2: Corni - Zona Industrială – Camin de batrani 5<sup>00</sup> – 23<sup>00</sup>

Lungimea traseului Dobrina – Zona Industrială – Camin de batrani este de 8,8 km, traseul se va desfășura pe străzile: Dobrina, 1 Decembrie, A.I. Cuza, Meleti Istrati, B-dul 1 Mai, Calea Basarabiei, Episcop Grigore Leu, Husi-Stanilesti.

Traseul Corni – Zona Industrială – Camin de batrani se va desfășura pe străzile: Corni, Ștefan cel Mare , Calea Basarabiei, Episcop Grigore Leu, Husi-Stanilesti, având o lungime de 7,3 km.

## **CAP. 2 DESCRIEREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN MUNICIPIUL HUȘI**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure deplasarea cetățenilor în interiorul municipiului Huși, pe trasee cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate are la bază următoarele principii:

- respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort;
- protecția mediului;
- tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- servicii de calitate în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și a fondurilor bănești;
- dezvoltarea durabilă.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să fie prestat de operatori de transport autorizați. Tarifele de transport se încasează de către operatorii de transport de călători numai în schimbul unei legitimații de călătorie cu regim special, valabilă la data efectuării călătoriei.

Legitimațiile de călătorie vor fi tipărite sub autoritatea consiliului local și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special. Prin legitimație de călătorie se înțelege: bilete, abonamente și autorizații de călătorie gratuite.

Activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate se va desfășura pe raza municipiului Huși cu următoarele mijloace de transport: autobuze sau microbuze.

Principalele obiective urmărite în domeniul transportului public local de persoane prin curse regulate sunt: îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de călători, creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localității și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne, acordarea de facilități unor categorii de persoane, asigurarea capacității suficiente de transport.

### **CAP. 3 MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR ȘI SOCIAL CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Transport public local de persoane prin curse regulate se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe raza administrativ teritorială a localității.

Sondajele efectuate la unitățile comerciale au evidențiat faptul că salariații folosesc cu precădere mijloacele de transport în comun pentru deplasarea la și de la locul de muncă.

Traseul Dobrina – Zona Industrială va face legătura între zona gării și autogării, zonele rezidențiale situate în centrul municipiului și zonele periferice (platforma industrială).

În zona industrială a municipiului Huși își desfășoară activitatea un număr de peste 20 societăți comerciale de producție. Numărul angajaților de la aceste societăți este de aproximativ 1500 din care peste 40% folosesc mijloacele de transport în comun pentru a se deplasa la și de la locul de muncă.

De asemenea, în aceeași zonă își desfășoară activitatea C.R.R.P.H. Huși și Căminul de Bătrâni, cu un nr. de 220 angajați, majoritatea utilizând mijloacele de transport în comun. Construirea cartierului Recea (proprietari și concesionari) unde locuiesc circa 400 oameni, a blocurilor A.N.L., justifică cu atât mai mult necesitatea unui traseu a serviciului de transport public local de călători, asigurând astfel deplasarea cetățenilor spre zona de centru a mun. Huși, spre locurile de muncă și, în cazul elevilor, spre școli, majoritatea fiind în zona centrală a orașului.

Un alt traseu al rețelei de transport public local de persoane prin curse regulate necesar este cel ce va asigura legătura dintre cartierul Corni, zona de centru a municipiului și zona industrială. În cartierul Corni locuiesc aproximativ 5000 persoane, fiind unul din cele mai îndepărtate cartiere față de zona de centru, implicând zona industrială.

Rețeaua traseelor de transport public local de persoane prin curse regulate cu programele de circulație se va stabili în corelare cu traseele județene și interjudețene și cu programele de circulație pe traseele care traversează localitatea, atât în ceea ce privește transportul rutier, cât și cel feroviar.

Un alt segment al populației ce va beneficia de serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va fi cel reprezentat de persoane care potrivit legii sunt scutiți de taxe sau au reduceri pe mijloacele de transport în comun (persoane cu handicap, veterani de război).

În municipiul Huși sunt un număr de 130 veterani de război și 287vaduve de veterani de razboi si 608 persoane cu handicap. Aceștia vor beneficia de gratuitate pe mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate conform Legii nr. 44/1994, respectiv Legii nr.448/ 2006.

În acest sens, la Primăria municipiului Huși a fost înregistrată adresa cu nr. 523 din 11.01.2010 a Subfilialei Veteranilor de Război Huși prin care aceștia solicită transport gratuit pe mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate potrivit Legii 44/1994, art. 15, lit. B si adresa nr.23999 din 02.12.2009 a Serviciului Public Local de Asistenta Sociala prin care se solicita transport gratuit pentru un numar de 140 de persoane cu handicap grav si accentuat.

Conform prevederilor legale, pentru a administra serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate prin gestiune directa, pe langa infiintarea unei structuri specializate, ar trebui realizate investitii destul de insemnate pentru achizitionarea mijloacelor de transport necesare, organizarea activitatii si autorizarea corespunzatoare. In acest sens, avand in vedere principalele cheltuieli, conform tabelului de mai jos, se pot previziona uratoarele costuri:

Denumirea cheltuielii	Descriere	Evaluare
Achizitie autobuze	Achizitionarea a 9 mijloace de transport(microbuze)	Avand in vedere preturile la microbuze cu peste 14 locuri care sunt intre 25000 si 30000 euro, folosind o valoare medie de 28000 euro rezulta pentru cumpararea celor 9 mijloace de transport cheltuieli de aproximativ 252000 euro, reprezentand 1058400 lei
Amenajare loc garare si intretinere	Amenajarea unei platforme betonate sau asfaltate cu suprafata de minim 1000mp	Avand in vedere pretul unitar de aproximativ 170lei/mp pentru realizarea unei platforme asfaltate si de 140 lei/mp pentru betonare rezulta un pret estimativ de minim 140000 lei
Cheltuieli pentru autorizare conform legilor in vigoare	Valoarea taxelor de inmatriculare si autorizare pentru mijloacele de transport	Cheltuiala cu taxe si autorizatii este de 1800lei/autovehicul rezultand pentru cele 9 mijloace de transport o suma de 16200 lei
Cheltuieli pentru asigurarea nivelului minim financiar obligatoriu	In vederea autorizarii ca operator de transport trebuiesc depuse garantii financiare conform legislatiei in vigoare	Valoare garantiilor este de 9000 euro pentru primul mijloc de transport si 5000 euro pentru fiecare din urmatoarele mijloace de transport. Avand in vedere numarul de mijloace de transport necesare, care este 9, rezulta o valoare a garantiilor de 49000 euro, reprezentand aproximativ 205800 lei
<b>TOTAL COSTURI</b>		<b>1420400 lei</b>

Având în vedere ca bugetul local al municipiului Husi nu poate suporta aceasta suma, se impune delegarea gestiunii prin licitație publică deschisa a acestui serviciu.

**Gestiunea delegata** este forma de atribuire prin care autoritatile administratiei publice locale transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier cu capital public, privat sau mixt sarcinile si responsabilitatile proprii cu privire la prestarea propriu-zisa a serviciului a de transport public local, precum si la exploatarea, intretinerea, reabilitarea si modernizarea bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local, in baza unui contract de delegare a gestiunii, care in aceasta situatie este **contract de delegare de gestiune** ce va fi atribuit in conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 263/2007 prin **licitatie publica deschisa**

**In vederea asigurarii acestui serviciu la cele mai inalte standarde precum si configuratia traseelor se propune delegarea de gestiune separat pentru cele doua trasee, incheindu-se contracte de delegare de gestiune separat, pe fiecare traseu.**

#### **CAP. 4 CAPACITĂȚI ȘI STANDARDE**

Considerăm că pentru satisfacerea nevoilor de transport a cetățenilor din municipiul Huși sunt necesare:

- pentru traseul Dobrina – Zona Industrială, autovehicule care să asigure transportul a cel puțin 100 călători/oră;
- pentru traseul Corni - Zona Industrială , autovehicule care să asigure transportul a cel puțin 60 călători/oră .

Programele de circulație se întocmesc pentru fiecare traseu și trebuie să cuprindă stațiile de urcare/coborâre stabilite, precum și orarul de circulație.

Pe traseul Corni - Zona Industrială , ce are o lungime de 7,3 km sunt necesare un nr. de 14 stații de urcare/coborâre a călătorilor, pe fiecare fir, stații ce au deservit și în trecut ( anul 2001) transportul de călători în municipiul Huși:

1. Cârța ( rond la troiță ) - neamenajată;
2. Grădinița nr. 8 - dus/întors - neamenajată;
3. Eternității - dus/întors - neamenajată;
4. Deal Cotroceni - dus/întors - neamenajată;
5. Dispensar - dus - refugiu/întors - neamenajată;
6. Episcopie - dus/întors - neamenajată;
7. Notariat Public - dus/întors - neamenajată;
8. Școala nr. 2 - dus/întors - neamenajată;
9. S.C. Petrom S.A. - dus - neamenajată/întors - refugiu;
10. S.C. Hușana S.A. - dus - refugiu/întors - refugiu;
11. S.C. Scorilo S.R.L. - dus - refugiu/întors - clădire, bănci;
12. S.C. Intersoc S.R.L. - dus - refugiu/întors – neamenajată;  
(rond la stația meteo).
13. Strada Episcop Grigore Leu -dus/întors-neamenajata;
14. Camin de batrani -dus/întors - neamenajată;

Pe traseul Gară – Zona Industrială , ce are o lungime de 8,8 km sunt necesare un nr.de 15 stații de urcare/coborâre a călătorilor, pe fiecare fir, stații ce au deservit și în trecut ( anul 2001) transportul de călători în municipiul Huși:

1. Dobrina (rond- stația Peco) - neamenajată;
2. Intersecția cu Șoseaua  
Huși - Iași - dus/ întors - refugiu ;
3. Gara - dus/ întors – neamenajată;
4. S.C. Iulvir S.R.L. - dus/întors - neamenajată ;
5. Statia Stadion - dus - refugiu, copertină metalică/ întors -  
refugiu;
6. Piata Tricolorului - dus - neamenajată/întors - refugiu, clădire,  
bănci;
7. Bloc I10 -dus-refugiu;
8. Bloc ANL - B-dul 1 Mai - dus - refugiu,bancă/întors - neamenajată
9. Școala nr. 2 - dus - neamenajată/întors - refugiu, construcție  
metalică, bancă;
10. S.C. Petrom S.A. - dus - neamenajată/întors - refugiu;
11. S.C. Husana S.A. - dus/ întors - refugiu;
12. S.C. Scorilo S.R.L. - dus- neamenajata,/ întors –refugiu,construcție,banci;
13. S.C. Intersoc S.R.L. –dus-refugiu/întors-neamenajata;
14. Strada Episcop Grigore Leu -neamenajata;
15. Cămin de bătrâni - neamenajată.

Calitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează de către operatori de transport prin dotarea cu autovehicule ce asigură deplasarea călătorilor în condiții de siguranță și confort, autovehicule dotate cu sisteme de reducere a emisiilor de gaze poluante. Calitatea serviciului de transport se va realiza în condițiile unor tarife accesibile pentru călători.

Stațiile de urcare/coborâre a călătorilor, stabilite pentru cele două trasee, vor fi semnalizate și amenajate corespunzător de către administratorul căii rutiere respective (Consiliul Local al municipiului Huși).

#### **CAP. 5 NIVELUL REDEVENȚEI**

Având în vedere ca redeventa minimă încasată în anul 2009 pentru transportul public local a fost de : 1234 lei/lună, utilizându-se 4 mijloace de transport, nivelul redevenței se propune a fi de minim 1200 lei pe lună pentru traseul 1 cu 4 mijloace de transport și minim 600 lei/lună pentru traseul 2 cu două mijloace de transport.

#### **CAP. 6 MODALITĂȚI DE ACORDARE A DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Huși se face prin gestiune delegată. **Delegarea de gestiune se propune a se face separat pe fiecare traseu.**

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Huși, separat pentru cele două trasee.

Concesionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se face prin contract de delegare a gestiunii separat pentru cele două trasee și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr.51/2006 și Legii nr.92/2007.

Atribuirea contractului de delegare a gestiunii se face prin licitație publică deschisă, cu atribuirea separată a celor două trasee.

#### **CAP. 7 DURATA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local prin curse regulate este de **6 ani** și este stabilită de către autoritatea administrației publice locale, conform Legii 92/2007 .

Arhitect Șef  
Ing. Beschieru I. Cristian

Intocmit  
Oficiul „Unitate locală pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități și autorizare transport public local Huși”

**Inspector**  
Popa Ovidiu

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Florian Gavrilesu

SECRETARUL MUNICIPIULUI HUSI

Jr. Dumitrascu Monica



## **ANEXA – 4 INSTRUCȚIUNI PENTRU OFERTANȚI:**

- 1. INFORMATII GENERALE**
- 2. MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI**
- 3. CRITERII DE SELECTIE A OFERTELOR**
- 4. FORMULARE NECESARE INTOCMIRII OFERTE**

## **1. INFORMATII GENERALE**

### **1.1 AUTORITATEA PUBLICA:**

**MUNICIPIUL HUSI** cu sediul in str. 1 Decembrie nr. 9, Husi, Jud. Vaslui, Cod postal: 735100, tel. 0235 480009, fax 0235 480126

### **1.2 INFORMAȚII ȘI/SAU CLARIFICĂRI:**

**Adresa la care pot fi solicitate si obtinute :** Primaria Municipiului Husi, Camera 32, Str. 1 Decembrie nr. 9, Husi, Jud. Vaslui, Cod postal: 735100, tel. 0235 480009, fax 0235 480126 ;

**Date limită de primire a solicitărilor de clarificări :** cu 15 zile inainte de expirarea termenului limita de depunere a ofertei.

**Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări:** in maxim 5 zile lucratoare de la primirea unei solicitari de clarificare.

### **1.3 CAI DE ATAC**

(1) Persoana care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al autorității publice/asociației de dezvoltare comunitară/comisiei de evaluare, cu încălcarea dispozițiilor legale în materia serviciilor comunitare de utilități publice și prin nerespectarea prezentelor norme-cadru, are dreptul de a contesta actul respectiv pe cale administrativă și/sau în justiție, în condițiile [Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autoritatea publică este competentă să soluționeze contestațiile înaintate pe cale administrativă.

(3) Plângerea se adresează autorității publice în termen de 30 de zile de la data la care persoana interesată a luat cunoștință de încălcarea dreptului sau interesului legitim.

(4) Instanța competentă să soluționeze plângerea formulată împotriva soluției date de autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară este tribunalul - secția de contencios administrativ și fiscal pe raza căreia se află sediul autorității publice/asociației de dezvoltare comunitară.

(5) Împotriva hotărârii tribunalului se poate declara recurs la secția de contencios administrativ și fiscal a Curții de Apel.

### **1.4 SURSA DE FINANȚARE :**

Surse proprii ale delegatului

### **1.5 OBIECTUL CONTRACTULUI**

**Denumire contract:** CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII PRIN CONCESIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL HUSI

**Durata contractului:** 6 ani

**Scopul contractului :** Asigurarea serviciului de transport urban de calatori pe traseele din municipiul Husi, conform caietului de sarcini.

## **1.6 PROCEDURA APLICATA:**

Licitație publică deschisă ce se va desfășura conform prevederilor Ordinului ANRSC 263/2007

Atribuirea contractului de delegare a gestiunii se va face prin **licitație publică deschisă, separat pe cele două trasee.**

## **1.7 LEGISLAȚIA APLICATĂ**

Actele normative care reglementează organizarea și modul de atribuire a dreptului de a efectua transport public local de persoane prin curse regulate sunt:

- LEGEA nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de OUG nr. 13/2008;
- LEGEA nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local
- ORDINUL nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- ORDINUL nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
- ORDINUL nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,
- OUG 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

## **1.8 PERIOADA DE VALABILITATE A OFERTEI:**

90 zile de la data depunerii ofertei

## **1.9 GARANTIA DE PARTICIPARE**

**Cuantumul garanției de participare: 5.000 RON pentru traseul 1 și 2500 lei pentru traseul 2.**

**Perioada de valabilitate:** 90 zile de la data depunerii ofertelor.

**Modul de constituire:** - scrisoarea de garanție bancară completată conform Formularului 10 din Secțiunea "Formulare" sau

- prin ordin de plată în contul RO30 TREZ65824510220XXXXX, Trezoreria municipiului Husi, sau
- prin depunere la casieria Primăriei municipiului Husi, strada 1 Decembrie nr.9, camera 14.

## **1.10 ATRIBUIREA CONTRACTULUI**

Contractul se va atribui separat pe cele două trasee, conform caietului de sarcini și a prezentei documentații.

**Semnarea contractului** se va face numai după un termen de 15 zile calendaristice de la data comunicării privind atribuirea contractului, dar nu înainte de constituirea garanției de bună execuție.

**Cuantumul garanției de bună execuție:**

**Traseul 1- 15.000 lei;**

**Traseul 2 – 7500 lei**

**Modul acceptat de constituire a garanției de bună execuție :**

- prin scrisoare de garantie bancara de buna executie, valabila pe perioada contractului de delegare de gestiune, intocmita conform **Formularului 11** din Sectiunea "Formulare
- prin ordin de plata in contul RO30 TREZ65824510220XXXXX, Trezoreria municipiului Husi

## **2. MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI**

### **2.1 LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI:**

limba romana

### **2.2 PREZENTAREA OFERTEI**

**Depunerea ofertelor:** ofertele se depun la locul, data si pana la ora precizate in anuntul publicitar, separat pentru cele doua trasee. Pentru un traseu oferta se compune dintr-un plic exterior si unul interior, dupa cum urmeaza:

a) plicul exterior contine:

- documentele prin care se dovedeste indeplinirea cerintelor de eligibilitate si plicul interior

b) plicul interior ce contine oferta propriu-zisa.

Plicurile vor fi inchise si sigilate.

Pe plicul exterior, se notează "A nu se deschide înainte de data ..... ora ....." si care va fi insotit de o scrisoare de inaintare – **Formularul 1** din Sectiunea II

Documentele ofertei trebuie să fie lizibile, tipărite sau scrise cu cerneală neradiabilă și vor fi semnate de reprezentantul autorizat să angajeze ofertantul în contract; orice ștersătură, adăugare, interliniere sau scris peste cel dinainte sunt valide doar dacă sunt vizate de către persoana împuternicită să semneze oferta.

### **Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei**

Modificarea si/sau retragerea ofertei se poate face doar inainte de data limita de depunere a ofertelor. Ofertele sunt declarate intirziate daca au fost depuse dupa data si ora limita si/sau la o alta adresa decat cele specificate in anuntul publicitar

**Deschiderea ofertelor:** Data, ora și locul deschiderii ofertelor sunt cele specificate in anuntul publicitar

### **2.3 CERINTE PRIVIND ELIGIBILITATEA**

**Documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate :**

Documentele ce trebuiesc depuse pentru demonstrarea eligibilitatii ofertantului conform art. 32 din Ordinul ANRSC nr. 263/2007 sunt urmatoarele:

1. licența de transport sau autorizația de transport, după caz;
2. certificat constatator eliberat de oficiul registrului comerțului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine pentru operatorii străini, după caz;
3. certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, amenzi si orice alte datorii, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul;
4. dovada plății garanției de participare;

5. declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află întruna dintre situațiile prevăzute de [Legea nr. 85/2006](#) privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare ( **Formularul 2** din secțiunea Formulare)

### **Conditii ce trebuie indeplinite pentru ca ofertantul sa fie eligibil**

1. Depunerea tuturor documentelor solicitate la punctual 2.1.2 in original sau copie legalizata; persoanele straine vor depune documentele mentionate si in traducere legalizata.
2. Toate documentele trebuie sa fie in perioada de valabilitate.

**Lipsa unui document la deschidere sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale documentelor menționate la punctual 1.2.1 atrage excluderea din procedura de delegare.**

### **2.4 CONTINUTUL OFERTEI PROPRIU-ZISE**

**Informatii si/sau documente pentru demonstrarea capacitatii tehnice si profesionale respectiv modul de indeplinire a cerintelor caietului de sarcini constand in:**

1. Informatii privind Experienta similara **Formular 3** din Sectiunea "Formulare", insotit de :
  - c) contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport si/sau contract de delegare de gestiune (inclusiv cel pentru demonstrarea experientei pe traseu)- copie;
  - d) licente de traseu care sa demonstreze cele declarate in acest formular- copie;
2. Declarație privind angajatii ofertantilor si personalul ce va fi angajat in contract - **Formularul 4** din Sectiunea "Formulare", insotita de:
  - copie a certificatului de pregatire profesionala eliberat de ARR pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport
  - copii dupa certificatele de competenta profesionala eliberate de ARR pentru toti soferii;
  - copie a contractelor de munca cu viza ITM pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport precum si pentru soferi.
3. Declarație privind dotarile de care dispune operatorul economic pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului de delegare de gestiune a serviciilor de transport - **Formular 5** din Sectiunea "Formulare", insotita de:
  - copii dupa certificatele de inmatriculare, cartile de identitate si contractele de leasing ale mijloacelor de transport;
  - copie conforma a licentei de transport eliberata de ARR pentru fiecare mijloc de transport folosit in contract;
  - copii ale documentelor ce atesta asigurarea celorlalte dotari declarate in oferta pe intreaga durata a contractului de delegare de gestiune: acte de proprietate, contracte de inchiriere, delegare de gestiune, servicii, ec.
4. Declaratia privind conditiile de asigurare a serviciilor de transport, (**Formularul 6**), completata, pentru traseul pentru care se liciteaza.;

### **Informatii si documente ale propunerii financiare**

1. "INFORMATII PRIVIND OFERTA FINANCIARA", **Formularul 7**, completat, semnat si stampilat;
2. FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII, **Formularul 8**, completat, semnat si stampilat;

3. "PROGRAMUL DE INVESTITII SI CHELTUIELI", **Formularul 9**, completat, semnat si stampilat;

### **Contractul de delegare a gestiunii agreat de ofertant**

Prin semnarea si stampilarea lui pe fiecare pagina se va considera ca ofertantul este de acord cu clauzele acestuia. Odata acceptate, clauzele contractului devin obligatorii .

### **Conditii minime ce trebuie indeplinite pentru ca oferta sa fie in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini**

Se considera ca oferta indeplineste cerintele generale si specifice din Caietul de sarcini si ca ofertantul are capacitatea de a asigura efectuarea transportului la nivelul impus daca:

#### **A. Pentru Traseul 1.**

1. are o experienta similara de minim 3 ani, efectuata in ultimii 10 ani, de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate cu un numar de minim 4 microbuze sau autobuze.
2. persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport este angajata a acestuia si detine certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă;
3. are angajati un numar de minim 8 soferii ce trebuie sa detina certificat de competenta profesionala eliberat de ARR.
4. are in dotare (proprietate sau lising), la data prezentarii ofertei, un numar de 6 mijloace de transport( 4 active si 2 de rezerva), necesare asigurarii capacitatii de transport pe traseul din municipiul Husi, inmatriculate si pentru care a fost eliberata de ARR cate o copie conforma a licentei de transport.
5. mijloacele de transport active (4) indeplinesc cel putin normele de poluare EURO 3, iar cele de rezerva (2) cel putin EURO 2;
6. mijloacele de transport folosite pentru asigurarea transportului de persoane in municipiul Husi vor fi cu o vechime de maxim 8 ani- cele active si maxim 10 ani -cele de rezerva.
7. are in proprietate sau are contract de servicii cu un atelier auto ce detine autorizatie tehnica eliberata de autoritatea competentă;
8. conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu, declarate in Formularul 6 sunt in conformitate cu Caietele de sarcini ale fiecarui traseu, specificate in Anexa 1 la Caietul de sarcini;
9. tariful, sub cel maxim admis, este realist si fundamentat;
10. se angajeaza sa execute cel putin investitiile minime impuse prin Caietul de sarcini.

#### **B. Pentru Traseul 2.**

1. are o experienta similara de minim 3 ani, efectuata in ultimii 10 ani, de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate cu un numar de minim 2 microbuze sau autobuze.

2. persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport este angajata a acestuia și detine certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă;
3. are angajați un număr de minim 4 șoferii ce trebuie să dețină certificat de competență profesională eliberat de ARR.
4. are în dotare (proprietate sau leasing), la data prezentării ofertei, un număr de 3 mijloace de transport (2 active și 1 de rezervă), necesare asigurării capacității de transport pe traseele din municipiul Husi, înmatriculate și pentru care a fost eliberată de ARR câte o copie conformă a licenței de transport.
5. mijloacele de transport active (2) îndeplinesc cel puțin normele de poluare EURO 3, iar cele de rezervă (1) cel puțin EURO 2;
6. mijloacele de transport folosite pentru asigurarea transportului de persoane în municipiul Husi vor fi cu o vechime de maxim 8 ani – cele active și maxim 10 ani – cele de rezervă.
7. are în proprietate sau are contract de servicii cu un atelier auto ce deține autorizație tehnică eliberată de autoritatea competentă;
8. condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu, declarate în Formularul 6 sunt în conformitate cu Caietele de sarcini ale fiecărui traseu, specificate în Anexa 1 la Caietul de sarcini;
9. tariful, sub cel maxim admis, este realist și fundamentat;
10. se angajează să execute cel puțin investițiile minime impuse prin Caietul de sarcini.

### **3. CRITERII DE SELECTIE**

La alegerea criteriilor de selecție și a punctajului aferent s-a urmărit asigurarea serviciului pentru utilizatorii finali la un pret cât mai scăzut, obținerea de către delegatar a unor beneficii cât mai mari în ceea ce privește redeventa și investițiile pe care trebuie să le facă delegatul.

**Aceste criterii de selecție sunt comune pentru cele două trasee.**

Pentru îndeplinirea acestor deziderate, s-au stabilit următoarele criterii de selecție cu ponderile și punctajele maxime aferente:

#### **1. Criterii de selecție:**

##### **a. Tariful unei calatorii:**

**Pondereea acestui criteriu în punctajul total este de Pt= 20%**

Tariful unei calatorii maxim admis este de 1.3 lei stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local Husi.

Pentru tariful cel mai mic se acordă 100 puncte. Pentru celelalte tarife punctajul se calculează astfel:  $Pt(n) = [\text{tarif minim} / \text{tarif}(n)] \times 100$

##### **b. Redeventa**

**Pondereea acestui criteriu în punctajul total este Pr=40%**

Redeventa minimă admisă este de 1200 lei/lună, pentru traseul 1 și 600 lei/lună pentru traseul 2, stabilită prin Hotărâre a Consiliului Local Husi.

Pentru redeventa cea mai mare se acordă 100 puncte. Pentru celelalte valori ale redeventei punctajul se calculează astfel:  $Pr(n) = [\text{redeventa}(n) / \text{redeventa cea mai mare}] \times 100$

##### **c. Valoarea investițiilor propuse**

**Pondereea acestui criteriu în punctajul total este de Pi=35%**

Valoarea minima admisa a acestor investitii este de 7000 lei  
Pentru valoarea cea mai mare a investitiilor se acorda 100 puncte. Pentru celelalte valori ale investitiei punctajul se acorda astfel: $P_i(n)=[\text{valoarea investitiei}(n)/\text{valoarea cea mai mare}] \times 100$

**d. Vechimea pe traseu**

**Ponderea acestui criteriu in punctajul total este de  $P_v=5\%$**

Pentru vechimea cea mai mare se acorda 100 puncte. Pentru o vechime mai mica punctajul se acorda astfel :  $P_v(n)= [\text{vechimea}(n)/\text{vechimea cea mai mare}] \times 100$

**Punctajul total se calculeaza cu relatia:  $PT=P_t \times 20\% + P_r \times 40\% + P_i \times 35\% + P_v \times 5\%$**

**Va fi declarat castigator operatorul economic care va realizeaza punctajul cel mai mare. Punctajul se va calcula pe fiecare traseu in parte.**

#### **4. FORMULARE**

Aceasta sectiune cuprinde modelele formularelor puse la dispozitie de autoritatea contractanta ce vor fi folosite in vederea intocmirii si prezentarii ofetei pe langa celelalte informatii si documente specifice.

**Formulare sunt commune pentru cele doua trasee.**

Formularul 1	Scrisoare de inaintare
Formularul 2	Declaratie privind procedura insolventei

**Formulare folosite pentru a furniza informatii in cadrul ofertei propriu-zise**

Formularul 3	Declaratie privind lista principalelor servicii similare prestate in ultimii 3 ani
Formularul 4	Declarație privind personalul ofertantului
Formularul 5	Declarație privind dotarile
Formularul 6	Declaratie privind conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu
Formularul 7	Informatii privind oferta financiara
Formularul 8	Fundamentarea tarifului unei calatorii
Formularul 9	Programul de investitii, altele decat cele efectuate pentru intretinerea si modernizarea parcului auto propriu

**Formulare privind constituirea garantiilor**

Formularul 10	Scrisoare de garantie bancara de participare
Formularul 11	Scrisoare de garantie bancara de buna executie

Arhitect Sef  
Ing. Beschieru I. Cristian

Intocmi  
Oficiul Achizitii  
Dumascu Emanuel



Formular 1

OFERTANTUL  
(denumirea/numele),  
.....

Inregistrat la sediul autoritatii contractante  
nr. .... /

**SCRISOARE DE INAINTARE**

Catre

**MUNICIPIUL HUSI**  
**Str. 1 Decembrie nr. 9**

Ca urmare a anuntului de participare aparut in MO la nr. ....din ..... (ziua/luna/anul) / ziarul ..... din ..... (ziua/luna/anul), privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii **SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL HUSI –TRASEU nr....., noi** ..... (denumirea/numele ofertantului)..... va transmitem alaturat urmatoarele:

Coletul sigilat si marcat in mod vizibil, continand, in original:

- a) documentul ..... seria/nr. .... din data ..... , ce atesta constituirea garantiei de participare;
- b) documentele de eligibilitate;
- c) plicul interior inchis si sigilat ce contine oferte propriu-zisa.

Avem speranta ca oferta noastra este corespunzatoare si va satisface cerintele.

Data completarii...../...../.....

Cu stima,  
Ofertant

.....  
(semnatura autorizata)

OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE**

Subsemnatul ..... , reprezentant împuternicit al  
.....,  
*(denumirea/numele si sediul/adresa operatorului economic)*

declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm întruna din situațiile prevazute de Legea nr. 85/ 2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare.

Prezenta declarație este valabilă până la data de \_\_\_\_\_ .  
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Data completării .....

Operator economic,  
.....  
*(semnatura autorizată)*

OPERATORUL ECONOMIC

---

*(denumirea/numele)***DECLARAȚIE PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR  
SERVICII EXECUTATE ÎN ULTIMII 3 ANI**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al

---

*(denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului)*

declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai

---

*(denumirea și adresa autorității contractante)*

cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de

---

*(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)*

Crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/ Adresa	Locul de efectuare a serviciului de transport	Perioada de derulare a contractului*	Documente atasate ce demonstrează efectuarea contractului
0	1	3	5	6	7
1					
2					
.....					

\*) Se va preciza data de începere și de finalizare a efectuării

Operator economic,

---

*(semnatura autorizată)*

## Formular 4

OPERATOR ECONOMIC

.....

### DECLARAȚIE PRIVIND PERSONALUL OFERTANTULUI

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... cu privire la orice aspect tehnic și

(denumirea și adresa autorității contractante)  
financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....

(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

### PERSONAL CE VA FI ANGAJAT IN CONTRACT

Nr. Crt.	<sup>1)</sup> Postul	Studii. Calificarea, atestarea conform prevederilor legale necesare ocupării postului	Numar de persoane necesare pentru fiecare post	<sup>2)</sup> Numele persoanelor angajate	Numar de persoane ce se vor angaja si data estimata, de la semnarea contractului, la care se va finaliza ocuparea posturilor
1.	.....				
2.	.....				
.....					

<sup>1)</sup> Se vor trece toate posturile specifice necesare desfasurarii serviciilor de transport in cadrul contractului de delegare de gestiune, : Directori, Administratori, Inginer sef , Ingineri, Maistrii, Mecanici, Soferi, Incasatori, supraveghetori, muncitori necalificati, orice alte posturi.

<sup>2)</sup> Pentru persoanele angajate (obligatoriu soferii si persoana ce conduce activitatea) se vor atasa documente ce atesta calificarile, fiind obligatorie prezentarea cel putin a urmatoarelor documente:

- pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport se va prezenta copie a certificatului de pregatire profesionala eliberat de ARR si contract de munca cu viza ITM,
- pentru soferi se vor atasa copii dupa certificatele de competenta profesionala eliberate de ARR si contracte de munca cu viza ITM.

Data completării .....

Operator economic,  
.....  
(semnatura autorizată )

OPERATOR ECONOMIC

.....

**DECLARAȚIE PRIVIND DOTARILE OFERTANTULUI**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... cu privire la orice aspect tehnic și

(denumirea și adresa autorității contractante)  
financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....

precizează data expirării

(se

perioadei de valabilitate a ofertei)

*Operator economic,*

.....  
(semnatura autorizată)

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI,  
DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE  
GESTIUNE**

Nr crt	Tipul (autobuz microbuz) / marca	Vechimea	Norme de poluare Euro	Capacitatea maxima admisa (locuri)		Tipul de proprietate (proprietate /lising)	Activ/ Rezerva	Dotari (incalzire, aer conditionat, facilitati pentru persoane cu handicap, etc.)
				Pe scaune	In picioare			
1.	...							
.	...							
6								

Este obligatorie atasarea pentru fiecare mijloc de transport de copii ale certificatului de inmatriculare, cartii de identitate, copiei conforme a licentei de transport si contractului de leasing (daca este cazul)

**ALTE DOTARI SPECIFICE FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE**

Nr. crt.	Dotarea	Modul in care se asigura <sup>1</sup> Proprietate/inchiriere/ delegare de gestiune, contract de servicii, etc.	Descriere ( amplasament, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	Teren pentru amenajare garaj		
2.	Atelier de reparatii autorizat <sup>2</sup>		
3.	Atelier pentru intretinere		
4.	Spalatorii		
5.	Dispecerat si dotari speciale pentru urmărirea si coordonarea în trafic		
6.	Vehicule de interventie operativă		
.	<i>Altele</i>		
.			
.			

<sup>1</sup>se vor atasa documente doveditoare

<sup>2</sup>se va prezenta si autorizatia tehnica eliberata de autoritatea competenta

*Operator economic,*

.....  
(semnatura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

---

*(denumirea/numele)***DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE  
A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE TRASEUL nr. ....**

In conformitate cu prevederilor generale ale caietului de sarcini si avand in vedere caietul de sarcini al traseului ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul ..... (*denumirea traseului*) ....., in lungime de ....., avand un nr. de ..... statii in urmatoarele conditii:

<b>Nr. crt.</b>	<b>DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT</b>	<b>DATE PREZENTATE IN OFERTA</b>
1.	<b>INTERVALUL DE SUCCEDARE PE MIJLOACE DE TRANSPORT</b>	
	Mijloc de transport nr.1	Intre orele .....intervalul de Succedare este :
	Mijloc de transport nr.2	Intre orele ..... intervalul de succedare este:
	Mijloc de transport nr.3 (pentru traseu1)	Intre orele ..... intervalul de succedare este
	Mijloc de transport nr.4 (pentru traseu 1)	Intre orele .....intervalul de Succedare este: .....
2.	<b>NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT</b>	
2.1	Autobuze cu ..... locuri	
2.2	Microbuze	
3.	<b>AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE MINIME ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT</b>	
3.1	Autobuzelor	
3.1	Microbuzdelor	

*Operator economic,*.....  
*(semnatura autorizată)*

*OPERATOR ECONOMIC*

\_\_\_\_\_  
*(denumirea/numele)*

**INFORMATII PRIVIND OFERTA FINANCIARA**

<b>NR. CRT.</b>	<b>Denumirea criteriului</b>	<b>Valori declarate</b>
1	Tariful unei calatorii ( <i>fundamentat in Formularul 8</i> )	
2	Redeventa	
3	Valoarea totala a cheltuielilor si investitiilor propuse ( <i>detaliate in Formularul 9</i> )	

*Operator economic,*

.....  
*(semnatura autorizată)*



OPERATOR ECONOMIC

---

*(denumirea/numele)***FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII**

NR. CRT.	COMPONENTE ALE TARIFULUI	Detalierea componentelor*	VALORI	
			Efective	Procentuale
1	Cheltuieli legate de realizarea serviciului prestat	Cheltuieli de personal		
		Cheltuieli combustibil		
		Cheltuieli intretinere		
		Cota amortizare mijloace de transport		
		Alte cheltuieli		
2	Taxele și impozitele prevăzute de lege	- -		
3	Profitul			

*\*Datele de la aceasta rubrica pot fi completate cu cele pe care ofertantul le-a folosit efectiv la fundamentarea tarifului; se va avea in vedere o detaliere cat mai amnuntita, aceasta fundamentare stand la baza urmatoarelor solicitari de actualizare a tarifului conform clauzelor contractuale*

*Operator economic,*

.....  
*(semnatura autorizată)*

OPERATOR ECONOMIC

---

*(denumirea/numele)*

**PROGRAMUL DE INVESTITII<sup>1</sup>,  
(altele decat cele efectuate pentru intretinerea si modernizarea parcului auto propriu)**

NR. CRT.	DENUMIREA SI DESCRIEREA INVESTITIEI	VALOARE	PERIOADA DE REALIZARE	
			Data inceperii	Data finalizarii
2	Amenajarea a 2 statii pe traseul nr.....	<i>(Maxim lei)</i>		
...	<i>Alte investitii si cheltuieli<sup>2</sup></i>			
TOTAL				

<sup>1</sup> se refera la realizarea investitiilor minime impuse prin Caietul de sarcini si a altora propuse de ofertant ;

<sup>2</sup> se vor avea in vedere cheltuieli pentru construirea altor stationare, altele decat cele 2 obligatori pe fiecare traseu, , intretinerea, reabilitarea si/sau estinderea stationarelor existente, etc.

*Operator economic,*

.....  
*(semnatura autorizată)*

BANCA

\_\_\_\_\_  
(denumirea)**SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ**

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare de gestiune

Către \_\_\_\_\_  
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului \_\_\_\_\_,  
(denumirea contractului de achiziție publică)

noi \_\_\_\_\_, având sediul înregistrat la \_\_\_\_\_,  
(denumirea băncii) \_\_\_\_\_ (adresa băncii)

ne obligăm față de \_\_\_\_\_ să plătim suma de \_\_\_\_\_  
(denumirea autorității contractante)

\_\_\_\_\_, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă  
(în litere și în cifre)

obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) ofertantul \_\_\_\_\_ și-a retras oferta în perioada de valabilitate  
(denumirea/numele)

a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul \_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul \_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

a refuzat să semneze contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de \_\_\_\_\_.

Parafată de Banca \_\_\_\_\_ în ziua \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

(semnătura autorizată)

BANCA

\_\_\_\_\_  
(denumirea)

**SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ DE BUNĂ EXECUȚIE**

Către \_\_\_\_\_  
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la contractul de delegare de gestiune \_\_\_\_\_,  
(denumirea contractului)  
încheiat între \_\_\_\_\_, în calitate de delegat, și \_\_\_\_\_, în calitate de delegatar, ne obligăm prin prezenta să plătim în favoarea delegatarului, până la concurența sumei de \_\_\_\_\_ reprezentând garanție de buna executie, orice sumă cerută de acesta la prima sa cerere însoțită de o declarație cu privire la neîndeplinirea obligațiilor ce revin delegatului, astfel cum sunt acestea prevazute în contractul de delegare de gestiune mai sus menționat. Plata se va face în termenul menționat în cerere, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea delegatarului sau a delegatului.

Prezenta garanție este valabilă până la data de \_\_\_\_\_.

În cazul în care părțile contractante sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției sau să modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului băncii, se va obține acordul nostru prealabil; în caz contrar prezenta scrisoare de garanție își pierde valabilitatea.

Parafată de Banca \_\_\_\_\_ în ziua \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

(semnătura autorizată)

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Florian Gavrilescu

SECRETARUL MUNICIPIULUI HUSI

Jr. Dumitrascu Monica